

DAFTAR ISI

ABSTRAK	2
<i>ABSTRACT</i>	4
LEMBAR PENGESAHAN.....	6
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	7
KATA PENGANTAR.....	8
DAFTAR ISI	10
DAFTAR GAMBAR	13
DAFTAR TABEL	15
DAFTAR ISTILAH	17
DAFTAR LAMPIRAN	18
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Alternatif Solusi.....	11
I.3 Rumusan Masalah.....	13
I.4 Tujuan Tugas Akhir	13
I.5 Manfaat Tugas Akhir	13
I.6 Sistematika Penulisan	13
BAB II LANDASAN TEORI	16
II.1 Literatur kerangka standar	16
II.1.1. Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3).....	16
II.1.2. Antropometri	17
II.1.3. Material.....	19
II.1.4. Hirarki Pengendalian Risiko.....	20
II.1.5. Pengendalian Bahaya.....	22

II.1.6. <i>Safety signs</i>	23
II.1.7. Metode Perancangan <i>Safety signs</i>	25
II.1.8. Standar yang mengacu pada perancangan <i>Safety signs</i>	34
II.2 Pemilihan Kerangka Studi perancangan	37
BAB III METODOLOGI PERANCANGAN	39
III.1 Sistematika Perancangan	39
III.1.1 Pengumpulan Data.....	41
III.1.2 Pengolahan Data	42
III.1.3 Tahap Perancangan dan Analisis	43
III.1.4 Deskripsi Mekanisme Verifikasi	45
III.1.5 Deskripsi Mekanisme Validasi Hasil perancangan	45
III.2 Batasan dan Asumsi Tugas Akhir.....	45
BAB IV PERANCANGAN SISTEM TERINTEGRASI	46
IV.1 Deskripsi Data.....	46
IV.2 Spesifikasi Hasil Rancangan dan Standar Perancangan	48
IV.2.1 <i>Safety signs assessment</i>	48
IV.2.2 Hasil <i>Safety signs assessment</i>	61
IV.3 Proses Perancangan.....	62
Pendekatan <i>Quality Function Deployment</i>	62
IV.4 Hasil Rancangan	83
IV.4.1 Perancangan Berdasarkan Standar ANSI Z535.4.....	83
IV.5 Verifikasi Hasil Rancang	92
BAB V Validasi dan Evaluasi Hasil Rancang	96
V.1 Validasi Hasil Rancangan.....	96
V.2 Evaluasi Hasil Rancangan	96
V.3 Analisis Kelayakan Implementasi Hasil Rancang	99

BAB VI Kesimpulan dan Saran	100
VI.1 Kesimpulan	100
VI.2 Saran dan Rekomendasi.....	100
DAFTAR PUSTAKA.....	102
Lampiran A – Kuesioner Penilaian Frekuensi Kecelakaan Kerja	105
Lampiran B – Data Wawancara (Jawaban Dan Pertanyaan)	110
Lampiran C – Data Analisis Hirarki Pengendalian Risiko	116
Lampiran D - Hasil Kuesioner Tingkat Kepentingan Dan Kepuasan	124