

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Arsitektur LTE .....	6
Gambar 3.1 Kereta <i>Railink</i> Bandara Kuala Namu .....	16
Gambar 3.2 Rute <i>Railink</i> dari Stasiun Medan ke Stasiun Bandara Kuala Namu .....	17
Gambar 3.3 Diagram alir penelitian.....	18
Gambar 3.4 Hasil <i>drive test</i> dengan nilai parameter RSRP.....	20
Gambar 3.5 Hasil <i>drive test</i> dengan nilai parameter SINR.....	21
Gambar 3.6 Hasil <i>drive test</i> dengan nilai parameter <i>throughput</i> .....	22
Gambar 4.1 Kondisi area <i>bad spot</i> 1 sebelum perbaikan.....	27
Gambar 4.2 Nilai RSRP <i>bad spot</i> 1 sebelum perbaikan .....	29
Gambar 4.3 Nilai SINR <i>bad spot</i> 1 sebelum perbaikan .....	29
Gambar 4.4 Nilai <i>throughput bad spot</i> 1 sebelum perbaikan .....	30
Gambar 4.5 Kondisi area <i>bad spot</i> 2 sebelum perbaikan.....	30
Gambar 4.6 Nilai RSRP <i>bad spot</i> 2 sebelum perbaikan .....	32
Gambar 4.7 Nilai SINR <i>bad spot</i> 2 sebelum perbaikan.....	33
Gambar 4.8 Nilai <i>throughput</i> pada <i>bad spot</i> 2 sebelum perbaikan.....	34
Gambar 4.9 Nilai RSRP <i>Bad Spot</i> 1 Setelah Perbaikan.....	37
Gambar 4.10 Nilai SINR <i>Bad Spot</i> 1 Setelah Perbaikan .....	38
Gambar 4.11 Nilai <i>throughput bad spot</i> 1 setelah perbaikan .....	39
Gambar 4.12 Kondisi Area <i>Bad Spot</i> 1 Setelah Perbaikan.....	40
Gambar 4.13 Nilai RSRP <i>Bad Spot</i> 2 setelah perbaikan .....	41
Gambar 4.14 Nilai SINR <i>Bad Spot</i> 2 Setelah Perbaikan .....	42
Gambar 4.15 Nilai <i>Throughput Bad Spot</i> 2 Setelah Perbaikan .....	43
Gambar 4.16 Kondisi Area <i>Bad Spot</i> 2 setelah perbaikan.....	43