

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pemilihan Metode.....	23
Tabel II. 2 Pemilihan Metode Lanjutan .....	24
Tabel II. 3 Pemilihan Metode Lanjutan .....	25
Tabel II. 4 Pemilihan Metode Lanjutan .....	26
Tabel II. 5 Pemilihan Metode Lanjutan .....	27
Tabel II. 6 Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu .....	28
Tabel II. 7 Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu (lanjutan) .....	29
Tabel II. 8 Perbandingan dengan Penelitian Terdahulu (lanjutan) .....	30
Tabel IV. 1 Data Lokasi .....	40
Tabel IV. 2 Latitude dan Longitude Titik Lokasi .....	40
Tabel IV. 3 Data Permintaan Konsumen .....	41
Tabel IV. 4 Biaya Bahan Bakar .....	41
Tabel IV. 5 Rute Pengiriman Eksisting.....	42
Tabel IV. 6 Spesifikasi Perusahaan dan Batasan Kapasitas .....	42
Tabel IV. 7 Rute Hasil <i>Saving Matrix</i> .....	97
Tabel IV. 8 Matriks Jarak Senin Tour 1.....	98
Tabel IV. 9 Rute Hasil Pengurutan Program Dinamis.....	104
Tabel IV. 10 Matriks Jarak Senin Tour 1.....	105
Tabel IV. 11 <i>Nearest Neighbor</i> Iterasi 1 .....	105
Tabel IV. 12 <i>Nearest Neighbor</i> Iterasi 2.....	106
Tabel IV. 13 <i>Nearest Neighbor</i> Iterasi 3.....	106
Tabel IV. 14 <i>Nearest Neighbor</i> Iterasi 4.....	107
Tabel IV. 15 <i>Nearest Neighbor</i> Iterasi 5.....	107
Tabel IV. 16 Rute Hasil Pengurutan <i>Nearest Neighbor</i> .....	107
Tabel IV. 17 Rute Hasil Pengurutan <i>Nearest Neighbor</i> (Lanjutan).....	108
Tabel IV. 18 Matriks Jarak Senin Tour 1 .....	108
Tabel IV. 19 <i>Nearest Insertion</i> Iterasi 1 .....	109
Tabel IV. 20 <i>Nearest Insertion</i> Iterasi 2 .....	109
Tabel IV. 21 <i>Nearest Insertion</i> Iterasi 3 .....	110
Tabel IV. 22 <i>Nearest Insertion</i> Iterasi 4 .....	111
Tabel IV. 23 <i>Nearest Insertion</i> Iterasi 5 .....	112

Tabel IV. 24 Rute Hasil Pengurutan <i>Nearest Insertion</i> .....	112
Tabel IV. 25 Rute Hasil Pengurutan <i>Nearest Insertion</i> (Lanjutan) .....	113
Tabel IV. 26 Rute Eksisting .....	113
Tabel IV. 27 Rute Eksisting Lanjutan.....	114
Tabel IV. 28 Biaya Transportasi Frekuensi Senin dengan Pendekatan Program Dinamis .....	115
Tabel IV. 29 Biaya Transportasi Frekuensi Kamis dengan Pendekatan Program Dinamis .....	116
Tabel IV. 30 Biaya Transportasi Frekuensi Senin dengan Pendekatan <i>Nearest Neighbor</i> .....	117
Tabel IV. 31 Biaya Transportasi Frekuensi Kamis dengan Pendekatan <i>Nearest Neighbor</i> .....	117
Tabel IV. 32 Biaya Transportasi Frekuensi Senin dengan Pendekatan <i>Nearest Insertion</i> .....	118
Tabel IV. 33 Biaya Transportasi Frekuensi Kamis dengan Pendekatan <i>Nearest Insertion</i> .....	119
Tabel IV. 34 Biaya Transportasi Frekuensi Senin Hasil Rute Eksisting .....	120
Tabel IV. 35 Biaya Transportasi Frekuensi Kamis Hasil Rute Eksisting .....	120
Tabel IV. 36 Total Jarak Tempuh Hasil Rancangan dan Eksisting .....	122
Tabel IV. 37 Persentase Penurunan Total Jarak Tempuh .....	123
Tabel IV. 38 Total Jarak Tempuh Hasil Rancangan dan Eksisting .....	123
Tabel IV. 39 Persentase Penurunan Total Biaya Distribusi .....	124
Tabel IV. 40 Hasil Rancangan Terpilih .....	125
Tabel IV. 41 Verifikasi Kapasitas Muatan.....	126
Tabel IV. 42 Verifikasi Pengiriman .....	127
Tabel IV. 43 Verifikasi Perhitungan Total Biaya Distribusi.....	128
Tabel V. 1 Hasil Validasi .....	129
Tabel V. 2 Data Analisis Sensitivitas Kelebihan Berat Produk .....	131
Tabel V. 3 Hasil Sensitivitas Skenario 1 .....	132
Tabel V. 4 Hasil Sensitivitas Skenario 2.....	133
Tabel V. 5 Hasil Sensitivitas Skenario 3.....	134
Tabel V. 6 Hasil Sensitivitas Skenario 4.....	135

Tabel V. 7 Hasil Sensitivitas Skenario 5.....	136
Tabel V. 8 Analisis Peningkatan Harga BBM .....	137
Tabel V. 9 Skenario Peningkatan Harga BBM dan Ongkos Supir .....	138
Tabel V. 10 Biaya Maintenance.....	139
Tabel V. 11 Komponen Biaya.....	140
Tabel V. 12 Skenario Peningkatan Harga BBM, Ongkos Supir, dan Penambahan Biaya <i>Maintenance</i> .....	141
Tabel V. 13 Total Biaya Distribusi Berdasarkan Skenario .....	141