

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	11
1.1. Latar Belakang	11
1.2. Identifikasi Masalah	12
1.3. Rumusan Masalah (Problem Statement).....	12
1.4. Pertanyaan Perancangan (Design Question/s)	12
1.5. Tujuan Perancangan (Design Objectives).....	12
1.6. Batasan Masalah	13
1.7. Ruang Lingkup Penelitian/Perancangan (Scope).....	13
1.8. Keterbatasan Penelitian/Perancangan (Limitation).....	13
1.9. Manfaat Penelitian	13
1.10. Sistematika Penulisan Laporan	14
BAB II KAJIAN	15
2.1. Kajian Pustaka	15
2.1.1. Perancangan berpusat pada pengguna (<i>user centered design</i>)	15
2.1.2. Material	15
2.1.3. Berkemah	17
2.1.4. Keselamatan Berlalu lintas	17
2.1.5. Sepeda Motor Sebagai Alat Transportasi	18
2.1.6. Warna	19
2.1.7. Ergonomi	20
2.2. Kajian Lapangan	20
2.2.1. Daftar bagasi tambahan pada sepeda motor yang dijual di Indonesia 20	
2.2.2. Keperluan Dan Peralatan Untuk Berkemah	22
2.2.3. Pengaplikasian bagasi tambahan untuk sepeda motor	24

2.2.4.	Hasil pengukuran pada studi kasus (Yamaha MT-25)	25
2.3.	Summary	25
BAB III	METODE	26
3.1.	Metode penelitian.....	26
3.2.	Metode perancangan	26
3.3.	Rancangan penelitian	27
3.4.	Metode penggalan data	27
3.5.	Metode validasi.....	28
BAB IV	PEMBAHASAN	30
4.1.	Proses Perancangan.....	30
4.1.1.	<i>Mindmapping</i>	30
3.1.2.	SCAMPER	30
3.1.3.	Sketsa	31
4.1.4	Gambar Teknik	32
4.2.	Hasil Validasi.....	34
BAB V	KESIMPULAN	37
5.1.	Kesimpulan	37
5.1.	Saran/Rekomendasi.....	38
DAFTAR PUSTAKA	39