

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Toyota Hilux 2021 Rapid Rescue, Telkom University..... | 6 |
| Gambar 2.2 Kendaraan <i>Rescue</i> Siaga Banjir. | 7 |
| Gambar 2.3 Produk RSi SmartCap, Canopy Cabin | 8 |
| Gambar 2.4 Material Komposit..... | 8 |
| Gambar 2.5 Material pembentuk FRP | 9 |
| Gambar 2.6 <i>Woven Roving Fiberglass</i> | 10 |
| Gambar 2.7 <i>Fiberglass Matt</i> | 11 |
| Gambar 2.8 Resin Yukalac 157. | 12 |
| Gambar 2.9 Unit Kendaraan <i>Double-Cabin</i> dari PT. Telkom Indonesia untuk Universitas Telkom | 14 |
| Gambar 2.10 Proses Diskusi dengan salah seorang mekanik | 15 |
| Gambar 2.11 Rangka dari Boks tambahan..... | 15 |
| Gambar 2.12 Tambahan pada Kendaraan <i>Rapid Rescue (Rear)</i> | 16 |
| Gambar 2.13 Unit Kendaraan <i>Rescue</i> milik BPBD Cimahi | 17 |
| Gambar 2.14 Unit <i>Cabin Canopi</i> yang terpasang pada Kendaraan <i>Rescue</i> BPBD Cimahi..... | 18 |
| Gambar 2.15 Sesi Wawancara dengan Bapak Dudi Djaniwar..... | 19 |
| Gambar 2.16 Proses pembuatan <i>bodypart</i> dari Material Komposit/FRP..... | 20 |
| Gambar 4.1 Indikator Visual Perancangan Produk..... | 42 |
| Gambar 4.2 Desain “Concept” 1 | 43 |
| Gambar 4.3 Desain “Concept” 2..... | 43 |
| Gambar 4.4 Desain Final 1..... | 44 |
| Gambar 4.5 Desain Final 2..... | 44 |
| Gambar 4.6 Desain Final 3..... | 45 |
| Gambar 4.7 Desain Final 4..... | 45 |
| Gambar 4.8 Desain Final 5..... | 46 |
| Gambar 4.9 Desain Final 6..... | 46 |
| Gambar 4.10 Orthogonal..... | 47 |
| Gambar 4.11 Perspektif | 48 |

| | |
|---|----|
| Gambar 4.12 Exploded | 49 |
| Gambar 4.13 <i>Chassis</i> dan <i>Body Base</i> pada produk | 50 |
| Gambar 4.14 Proses <i>3D printing</i> dan <i>body part</i> hasil <i>3D printing</i> | 50 |

