

## Abstrak

Tren motor klasik kini kembali ramai khususnya di Indonesia bahkan pabrikan besar banyak mengeluarkan motor dengan bergaya klasik untuk memenuhi kebutuhan pasar, namun dari pada membeli motor baru dengan konsep klasik banyak masyarakat membeli motor lawas dan mengkustomnya sendiri sesuai dengan gaya dan konsep yang mereka inginkan, terdapat beberapa masalah dari *custom body* motor yaitu *body* motor kurang *rigid* dan untuk *maintenance* bagian kelistrikan yang ada di bawah tangki dan jok *user* harus repot membongkar dua bagian tersebut. Tujuan dari perancangan ini peneliti ingin merancang *body* motor dengan konsep *unibody* atau keseluruhan *body* dibuat menjadi satu kesatuan agar nantinya dapat di *pop-up* ke atas layaknya pintu mobil sport, konsep dari motor tersebut bergaya flat tracker namun dengan menggunakan material FRP(Fiber Reinforced Polymer) untuk menyelesaikan permasalahan motor yang kurang kokoh (*rigid*) dan mengurangi berat dari *body* motor itu sendiri, selain itu untuk mempermudah *user* dalam *maintenance* bagian kelistrikan. Oleh karena itu peneliti ingin merancang motor custom dengan konsep *Unibody* dengan sistem *pop-up* menggunakan material Fiber Reinforced Polymer.

**Kata kunci :** motor klasik, kustom, *unibody* , *pop-up*, Fiber Reinforced Polymer.