

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Arsitektur Jaringan Seluler 5G .....	6
<b>Gambar 2.2</b> Skenario Penggunaan IMT .....	7
<b>Gambar 2.3</b> Tampilan Menu Utama Pada Simulator NYUSIM.....	10
<b>Gambar 3.1</b> Kelembaban Wilayah Tanjung Karang .....	13
<b>Gambar 3.2</b> Tekanan Udara Wilayah Tanjung Karang .....	14
<b>Gambar 3.3</b> Temperatur Wilayah Tanjung Karang .....	14
<b>Gambar 3.4</b> Curah Hujan Wilayah Tanjung Karang .....	15
<b>Gambar 3.5</b> Diagram Alir Perhitungan <i>Link Budget</i> .....	16
<b>Gambar 3.6</b> Nilai <i>Path Loss</i> Dengan Parameter Nilai Maksimum .....	19
<b>Gambar 3.7</b> Nilai <i>Path Loss</i> Dengan Parameter Nilai Minimum.....	19
<b>Gambar 3.8</b> Hasil Nilai <i>Path Loss</i> Menggunakan Nilai Parameter Maksimum...20	
<b>Gambar 3.9</b> Hasil Nilai <i>Path Loss</i> Menggunakan Nilai Parameter Minimum.....21	
<b>Gambar 3.10</b> Hasil Nilai <i>Path Loss</i> Model ABG .....	22
<b>Gambar 3.11</b> Hasil Nilai <i>Path Loss</i> Model CI.....	23
<b>Gambar 3.12</b> Nilai <i>Path Loss</i> Pada Kondisi <i>Uplink</i> .....	27
<b>Gambar 3.13</b> Nilai <i>Path Loss</i> Pada Kondisi <i>Downlink</i> .....	28
<b>Gambar 3.14</b> Nilai <i>Link Budget</i> Pada Kondisi <i>Uplink</i> .....	29
<b>Gambar 3.15</b> Nilai <i>Link Budget</i> Pada Kondisi <i>Downlink</i> .....	29
<b>Gambar 4.1</b> Nilai Rata-rata <i>Path Loss</i> Simulasi NYUSIM .....	32
<b>Gambar 4.2</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Simulasi NYUSIM Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Uplink</i> .....	33
<b>Gambar 4.3</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Simulasi NYUSIM Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Downlink</i> .....	33
<b>Gambar 4.4</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Model ABG Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Uplink</i> .....	34
<b>Gambar 4.5</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Model ABG Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Downlink</i> .....	35
<b>Gambar 4.6</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Model CI Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Uplink</i> .....	35
<b>Gambar 4.7</b> Perbandingan Nilai <i>Path Loss</i> Model CI Dengan Nilai <i>Path Loss</i> Pada Perhitungan <i>Link Budget</i> Saat Kondisi <i>Downlink</i> .....	36