

DAFTAR GAMBAR

2.1	Desain Konsep Solusi	5
2.2	Prinsip Kerja Sistem.....	5
2.3	Macam Kendaraan Militer	6
2.4	Logo Pindad	7
2.5	Panser Anoa 6x6	7
2.6	<i>Millitary UGV</i>	9
2.7	Remot Kontrol.....	10
2.8	<i>Stick Modes</i> pada Remot Kontrol.....	11
2.9	FlySky Logo.....	12
2.10	Pinout iBus FlySky Receiver	12
2.11	Mikrokontroler.....	13
2.12	Jenis-Jenis Mikrokontroler.....	14
2.13	Ragam Sitem Penggerak	15
2.14	Konstruksi Magnet Permanen	16
2.15	Kontroler Motor BLDC.....	17
2.16	<i>Electronic Power steering</i>	18
2.17	Enkoder Absolut	19
2.18	Struktur Absolut Enkoder	20
2.19	Struktur Rem Cakram	21
2.20	Skema Rem Hidrolik.....	22
2.21	Ilustrasi <i>Resistance Force</i>	23
3.1	Konsep Tampak Depan dan Samping UGV.....	26
3.2	Konsep Tampak Atas dan Bawah UGV	27

3.3	Diagram Blok Sistem	29
3.4	Desain Perangkat Keras	30
3.5	FlySky FS-i6S	31
3.6	FS-iA10B Receiver	32
3.7	Arduino Mega 2560	33
3.8	Motor Driver BTS7960	34
3.9	<i>Brushless DC Motor</i>	35
3.10	<i>Controller BLDC</i>	36
3.11	DAC MCP4725	37
3.12	Electric Power Steering.....	38
3.13	Absolute Rotary Encoder	39
3.14	<i>Linear Actuator</i>	40
3.15	Diagram Alir Sistem	41
3.16	Tx-Rx Protocol.....	42
3.17	Koneksi pada FS-iA10B	43
3.18	Pin iBus Pada FS-iA10B	43
3.19	Koneksi Rx dengan Arduino	44
3.20	Kondisi Remot Ketika Terhubung.....	44
4.1	Tim Yang Terlibat Dalam Penggerjaan UGV	45
4.2	(a)Tampak Depan UGV, (b)Tampak Belakang UGV, (c) <i>Bed</i> sebagai fungsi logistik, (d)Pusat Kontrol Pada UGV	46
4.3	(a)Ruang Kendali BLDC, (b)Posisi Motor BLDC, (c)Ruang Kendali Utama, (d)Ruang Master Rem.	47
4.4	Peringatan Posisi Switch.....	48
4.5	Sticks Mode M2	49
4.6	Lapangan Uji PT.Pindad	50
4.7	Grafik Kecepatan UGV Terhadap Nilai Remot	52
4.8	Grafik Waktu Tempuh Rata-Rata Terhadap Beban	55

4.9 Metode <i>Curb-to-Curb</i>	56
4.10 Pengujian Radius Putar UGV	56
4.11 Grafik Perbandingan Radius Putar UGV	60
4.12 Grafik Penggereman Terhadap Beban	62