

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI DAN KETUA PRODI.....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	x
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN AKADEMIS	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR ISTILAH	xvii
DAFTAR SINGKATAN	xix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	7
I.3 Tujuan Penelitian	8
I.4 Manfaat Penelitian	8
I.5 Batasan dan Asumsi.....	8
I.6 Sistematika Penulisan	9
BAB II STUDI LITERATUR.....	10
II.1 Konsep Dasar	10
II.1.1 Penjadwalan <i>Order</i>	10
II.1.2 <i>Multi-Mixed Model Production Line</i>	10
II.1.3 <i>Line Balancing pada Multi-Mixed Model Production Line</i>	11
II.1.4 <i>Model Sequencing pada Multi-Mixed Model Production Line</i>	11
II.2 Model Terkait	12
II.2.1 Model Penjadwalan <i>Multi-Mixed Model Assembly Line</i> (Saif et al., 2019)	12
II.2.2 Model Penjadwalan <i>Multi-Mixed Model Assembly Line</i> (B. Wang et al., 2017)	14

II.3 Posisi Penelitian	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN DAN PERANCANGAN MODEL	25
III.1 Metodologi Penelitian	25
III.1.1 Studi Literatur Terdahulu	28
III.1.2 Studi Pendahuluan.....	28
III.1.4 Peluang Pengembangan Model.....	34
III.1.5 Pengumpulan Data	35
III.1.6 Pengembangan Model Penjadwalan <i>Order</i>	36
III.1.7 Pengembangan Algoritma Solusi.....	37
III.1.8 Pengujian dan Analisis Model	37
III.1.9 Kesimpulan dan Saran	38
III.2 Tahapan Perancangan Model	38
III.2.1 Rancangan Model	38
III.2.2 Formulasi Model Matematika	41
III.2.3 Algoritma Pencarian Solusi	46
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	49
IV.1 Verifikasi Model	49
IV.1.1 Verifikasi Model Fungsi Tujuan.....	49
IV.1.2 Verifikasi Model Fungsi Pembatas	52
IV.2 Analisis Penjadwalan	53
IV.2.1 Analisis Model Awal	53
IV.2.2 Analisis Model Usulan.....	59
IV.2.3 Analisis Kinerja Penjadwalan <i>Order</i>	70
IV.3 Validasi Model.....	74
IV.4 Analisis Sensitivitas	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
V.1 Kesimpulan	77
V.2 Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN.....	81