

DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG

Singkatan	Kepanjangan	Pemakaian Pertama Kali pada Halaman
VRPHFTW	<i>Vehicle Routing Problem Heterogeneous Fleet with Time Window</i>	5
VRP	<i>Vehicle Routing Problem</i>	5
MILP	<i>Mixed Integer Linear Programming</i>	15
LP	<i>Linear Programming</i>	16
VRPTW	<i>Vehicle Routing Problem</i>	24
CVRPTW	<i>Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Window</i>	24
HFVRPMTMP	<i>Heterogeneous Fleet Vehicle Routing Problem Multi Trip and Multi Product</i>	24
CVRP	<i>Capacitated Vehicle Routing Problem</i>	24
SDM	Sumber Daya Manusia	100

DAFTAR SIMBOL

Simbol / Notasi	Deskripsi	Halaman pertama kali digunakan
i	<i>Node</i> (posisi awal)	38
j	<i>Node</i> (posisi tujuan)	38
v	Armada	38
0	Depot	38
k	<i>Node</i>	38
x_{ijv}	{0,1} variabel menunjukkan apakah <i>node</i> (i, j) dilintasi (1) atau tidak (0) oleh armada v	38
D_{ij}	Jarak dari <i>node</i> i ke <i>node</i> j	38
CV	Biaya variabel	38
CF_v	Biaya tetap	38
x_{0jv}	{0,1} variabel menunjukkan apakah <i>node</i> (0, j) dilintasi (1) atau tidak (0) oleh armada v	38
x_{ikv}	{0,1} variabel menunjukkan apakah <i>node</i> (i, k) dilintasi (1) atau tidak (0) oleh armada v	38
x_{kjh}	{0,1} variabel menunjukkan apakah <i>node</i> (k, j) dilintasi (1) atau tidak (0) oleh armada v	38
x_{0iv}	{0,1} variabel menunjukkan apakah <i>node</i> (0, i) dilintasi (1) atau tidak (0) oleh armada v	38
g_{jv}	Jumlah permintaan di <i>node</i> j pada armada v	38
g_{iv}	Jumlah permintaan di <i>node</i> i pada armada v	38
G	Jumlah permintaan masing-masing pelanggan	38
Z	<i>Big Number</i>	38
Q_v	Kapasitas kendaraan pada armada v	38
a_{jv}	Jumlah waktu tempuh di <i>node</i> j pada armada v	38
a_{iv}	Jumlah waktu tempuh di <i>node</i> i pada armada v	38
T_{ij}	Waktu tempuh dari <i>node</i> i ke <i>node</i> j	38
St	Waktu pelayanan pada pelanggan	38
T_{i0}	Waktu tempuh dari <i>node</i> I ke depot	38
L	Jam tutup perusahaan	38
Et_i	Jam buka pelanggan di <i>node</i> i	38
Lt_i	Jam tutup pelanggan di <i>node</i> i	38