
Abstrak

Kemacetan merupakan salah satu permasalahan yang ada di jalan selain kecelakaan kendaraan, padatnya jumlah kendaraan, dan *set time* lampu lalu lintas yang kurang sesuai dengan keadaan yang dapat menghambat lalu lintas. Kemacetan biasanya sering terjadi di sebuah persimpangan. Dalam paper ini mengambil contoh kemacetan yang terjadi di persimpangan Buah Batu, Bandung, Jawa Barat. Kemacetan yang ada di persimpangan Buah Batu tidak hanya terjadi pada jam - jam padat atau jam - jam sibuk seperti pagi hari dan sore hari, pada siang hari dan malam hari kemacetan di persimpangan Buah Batu juga sering terjadi. Maka penelitian ini dilakukan untuk membantu mengatasi kemacetan yang terjadi di persimpangan Buah Batu. Penelitian ini menggunakan metode K - Nearest Neighbor (KNN) dengan data dari Dinas Perhubungan (DISHUB) kota Bandung, dimana data yang sudah di dapat akan di olah dan di *split* sebanyak 40% data test dan 60% data train. Hasil akurasi yang didapatkan sebesar 98% dengan mengambil nilai k terbaik menggunakan metode KNN dengan nilai k = 6.

Kata kunci : kemacetan, persimpangan, KNN
