

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS.....	ii
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metode Penelitian	3
BAB 2 LANDASAN TEORI	4
2.1 Sistem Pengereman	4
2.2 Pengereman Regeneratif.....	5
2.2.1 Pengenalan Pengereman Regeneratif.....	5
2.2.2 Prinsip Pengereman Regeneratif.....	6
2.3 Mesin DC.....	7
2.3.1 Pengenalan Mesin DC.....	7
2.3.2 Konstruksi Mesin DC	8
2.3.3 Prinsip Kerja Mesin DC	9
2.3.4 <i>Equivalent Model</i>	13
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	16
3.1 Tahap Penelitian.....	16

3.2	Rancangan Sistem	18
3.2.1	Data Hasil Pengereman Regeneratif	19
3.3	Realisasi Alat.....	19
3.4	Alat Penunjang Penelitian	21
3.4.1	Motor DC	21
3.4.2	<i>Flywheel</i>	21
3.4.3	Data Logger dan Switch	22
3.5	Waktu dan Tempat Penelitian	25
BAB 4 HASIL DAN ANALISIS		26
4.1	Hasil dan Analisis Percobaan	26
4.1.1	Kalibrasi sensor RPM.....	26
4.1.2	Kalibrasi Modul sensor Tegangan.....	27
4.1.3	Kalibrasi sensor Arus ACS712	28
4.1.4	Uji Mesin DC	29
4.1.5	Hasil Pengereman Regeneratif.....	31
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN.....		36
5.1	Kesimpulan	36
5.2	Saran.....	36
DAFTAR PUSTAKA		38
Lampiran		40