

ABSTRAK

PT FGH merupakan perusahaan otomotif yang bergerak dalam bidang distribusi, penjualan dan purna jual mobil Peugeot di Indonesia. PT FGH mempunyai satu pemasok suku cadang yang digunakan untuk melayani dan memenuhi kebutuhan pelanggan terhadap suku cadang mobil Peugeot. Persediaan suku cadang digunakan untuk memenuhi permintaan terhadap suku cadang. Namun, permintaan suku cadang berfluktuasi sehingga kuantitas pemesanan belum optimal dilakukan. Permasalahan yang dialami oleh PT FGH adalah *overstock*. Hal tersebut menimbulkan biaya persediaan pada suku cadang menjadi tinggi.

Persediaan suku cadang di PT FGH merupakan persediaan probabilistik karena permintaan terhadap suku cadang tidak diketahui sebelumnya dan bersifat fluktuatif. Oleh sebab itu, perhitungan kebijakan persediaan pada tugas akhir ini menggunakan metode *continuous review* dan *periodic review*. Kebijakan menggunakan metode tersebut untuk mendapatkan kuantitas pemesanan yang optimal sehingga dapat mengurangi *overstock* dengan meminimasi biaya persediaan.

Hasil perhitungan menunjukkan bahwa biaya persediaan usulan menggunakan metode *continuous review* dapat menjadi solusi yang tepat dengan mengalami penurunan sebesar 17,64%. Total biaya persediaan usulan dengan menggunakan metode *continuous review* adalah sebesar Rp. 207.515.830. Sedangkan total biaya persediaan usulan dengan menggunakan metode *periodic review* adalah sebesar Rp.353.881.762.

Kata kunci—[**suku cadang, overstock, continuous review, periodic review**]