

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>ii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISTILAH .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metodologi .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II DASAR TEORI.....</b>	<b>5</b>
2.1 Lampu Lalu Lintas .....	5
2.2 Pengolahan Citra ( <i>Image Processing</i> ).....	5

2.1	Citra Digital.....	5
2.2	RGB ( <i>Red Green &amp; Blue</i> ) .....	6
2.3	<i>Grayscale</i> .....	6
2.4	<i>Black And White</i> .....	6
2.5	Thresholding .....	6
2.6	Metode Otsu.....	7
2.7	Dillation dan Errosion.....	7
2.8	Matlab .....	7
2.9	Webcam.....	8
2.10	Arduino Uno .....	8
<b>BAB III PERANCANGAN SISTEM DAN REALISASI .....</b>		<b>10</b>
3.1	Model Percobaan (Simulasi).....	10
3.2	Metoda pendekatan perbandingan jumlah pixel sebagai representasi perbandingan panjang antrian .....	14
3.3	Perancangan program lampu lalu lintas .....	15
3.4	Pembuatan GUI.....	16
<b>BAB IV PENGUJIAN SISTEM DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>17</b>
4.1	Pengujian fungsional.....	17
4.2	Pengujian akurasi perbandingan panjang antrian.....	20
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>26</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>27</b>
<b>LAMPIRAN 1 SCRIPT PEMROGRAMAN.....</b>		<b>28</b>