

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	II
ABSTRAK	IV
ABSTRACT	V
LEMBAR PERSEMBAHAN	VI
KATA PENGANTAR	VII
DAFTAR ISI	IX
DAFTAR GAMBAR	XI
DAFTAR TABEL	XII
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	6
I.3 Tujuan Penelitian	6
I.4 Batasan Penelitian	7
I.5 Manfaat Penelitian	7
I.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
II.1 <i>Just in Time</i>	9
II.2 Lini Perakitan	11
II.3 <i>Waste</i>	11
II.4 Kanban	12
II.4.1 Fungsi Kanban dan Aturan Kanban	13
II.4.2 Jenis-Jenis Kanban	14
II.4.3 Penentuan Jumlah Kanban	15
II.5 <i>Fishbone Diagram</i>	16
II.6 Alasan Memilih <i>Tools Kanban</i>	17
II.7 Penelitian Terdahulu	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
III.1 Model konseptual	19
III.2 Sistematika Pemecahan Masalah	20
III.2.1 Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data	22
III.2.2 Tahap Perancangan <i>Kanban</i>	22

III.2.3 Tahap Pembuatan Usulan Perbaikan	23
III.2.4 Analisis Usulan Perbaikan	23
III.2.5 Tahap Kesimpulan dan Saran	23
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	24
IV.1 Pengumpulan Data	24
IV.1.1 Demand.....	24
IV.1.2 Waktu Operasional.....	24
IV.1.3 Data Total Waktu Siklus dan Waktu Setup.....	24
IV.2 Perancangan Sistem Kanban	28
IV.2.1 Penentuan Jumlah Kartu Kanban	28
IV.2.2 Desain Posisi Kartu Kanban	34
IV.2.3 Mekanisme Sistem Kanban.....	35
IV.2.4 Rancangan Alur Kanban.....	38
IV.2.5 Perancangan kartu Kanban.....	37
IV.2.6 Perancangan Kanban Board.....	39
IV.2.7 Perancangan Pos Kanban	39
BAB V ANALISIS DATA	46
V.1 Hasil Perhitungan dan Perancangan Kartu Kanban.....	46
V.2 Desain Kanban Board	50
V.3 Desain Pos Kanban.....	51
V.4 Desain Kartu Kanban	52
V.5 Dampak Rancangan Sistem Kanban pada Perakitan Pintu Panser Komodo APC 4X4.....	52
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	56
VI.1 Kesimpulan	56
VI.2 SARAN	57
DAFTAR PUSTAKA	58