KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberi berkat, dan anugerah serta pertolongan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **"Usulan Penentuan Suku Cadang Truk Hino Fl 235 Dengan Metode Reliability Centered Spares Pada Cv. Palapa Jaya"** dengan baik. Penulis menyadari, bahwa penyusunan Tugas Akhir ini terlaksana berkat adanya doa, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Maka, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan keluarga penulis, yang telah memberikan kasih sayang yang tiada terukur, membimbing, mendidik, serta memberikan semanagat tiada hentinya kepada penulis.

2. Bapak Rio Aurachman, S.T., M.T. dan Bapak Fransiskus Tatas Dwi Atmaji, S.T., M.Eng. selaku Pembimbing Tugas Akhir saya atas ilmu, bimbingan, pengalaman, konsultasi, bantuan, kerja sama, dan kertersediaan waktunya sehingga penulis bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

3. Bapak Rio Aurachman, S.T., M.T., selaku dosen wali atas dukungan, bimbingan, kerja sama, ketersediaan waktu, serta bantuannya bagi penulis.

4. Bapak Ari Yanuar Ridwan, S.T., M.T. selaku Kaprodi Teknik Industri serta seluruh jajaran dosen dan tenaga akademik Jurusan Teknik industry atas segala ilmu, bimbingan, dan bantuannya.
5. Bapak Rahmat Dasuha dan Bapak Derti Perangin-angin selaku penanggungjawab CV. Palapa Jaya yang telah membimbing saya dan membantu saya dalam memperoleh data.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan. Sehingga kritik dan saran sangan diharapkan untuk perbaikan Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bandung, 8 Januari 2021

Penulis