DAFTAR ISI

ABSTRAK iv

ABSTRACT v

KATA PENGANTAR vi

DAFTAR ISI vii

DAFTAR GAMBAR xi

DAFTAR TABEL xii

BAB I PENDAHULUAN 1

1.1. Latar Belakang Masalah 1

1.2. Rumusan Masalah 3

1.3. Tujuan Penelitian 3

1.4. Manfaat Penelitian 4

1.5. Batasan Masalah 4

1.6. Sistematika Penulisan 4

BAB II LANDASAN TEORI 6

2.1. Pemeliharaan 6

2.2. Tujuan Pemeliharaan 6

2.3. Jenis-Jenis Maintenance 6

2.3.1. Pemeliharaan Terencana 6

2.3.2. Pemeliharaan tak terencana 7

2.4. Reliability 7

2.5. Availability 8

2.6. Maintainability 8

2.7. Mean Time to Failure (MTTF) 8

2.8. Mean Time To Repair (MTTR) 10

2.9. Kurva Laju Kerusakan 11
2.10. System Breakdown Structure 12
2.11. Reliability Centered Spares(RCS) 12
2.11.1. Prinsip-Prinsip Reliability Centered Spares (RCS) 12
2.11.2. Keuntungan Reliability Centered Spares 13
2.12. Risk Matrix 13
2.13. Spare Part Management (SPM) 15
2.13.1. Tujuan Sparepart management 15
2.13.2. Klasifikasi Sparepart 16
2.14. Poisson Process 16
2.15. Makalah Terkait 19
2.15.1. Makalah Ilmiah 1 19
2.15.2. Makalah Ilmiah 2 19
2.15.3. Makalah Ilmiah 3 19
2.15.4. Makalah Ilmiah 4 20
2.15.5. Makalah Ilmiah 5 20
2.15.6. Makalah Ilmiah 6 21
2.15.7. Makalah Ilimiah 7 21
2.15.8. Makalah Ilmiah 8 22
2.15.9. Makalah Ilmiah 9 22
2.15.10. Makalah Ilmiah 10 22
2.15.11. Makalah Ilmiah 11 23
2.16. Perbandingan Penelitian 24
BAB III Metodologi Penelitian 25
3.1. Model Konseptual 25
3.2. Sistematika Penyelesaian Masalah 27

3.2.1. Pendahuluan 28
3.2.2. Pengumpulan dan Pengolahan Data 28
3.2.3. Tahap Analisis dan Kesimpulan 30
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA 31
4.1. Pengumpulan Data 31
4.1.1. Deskripsi Truk Hino FL 235 31
4.2. Pemilihan Subsistem dan Komponen Kritis 33
4.2.1. Pemilihan Subsistem Kritis 35
4.2.2. Pemilihan Kompenen Kritis 37
4.3. Penentuan distribusi Data *Time To Failure*(TTF) 39
4.4. Penentuan Parameter Distribusi Data Time To Failure(MTTF) 40
4.5. Penentuan Nilai Mean Time To Failure(MTTF) 40
4.6. Perhitungan Jumlah Kebutuhan Spare part 40
BAB V Analisis 44
5.1. Analisis Penentuan Subsitem Kritis 44
5.2. Analisis Pengklasifikasian Komponen Kritis 44
5.3. Analisis penentuan Distribusi Time To Failure(TTF) 45
5.4. Analisis Jumlah Kebutuhan *Spare Part* 45
5.5. Analisis Impementasi Solusi, Resiko dari Solusi, dan Mitigasi 45
5.6. Analisa Perbandingan Hasil Penelitian 46
5.7. Kekurangan, Kelebihan, dan Rekomendasi Penelitian Selanjutnya 46
5.7.1. Kekurangan 46
5.7.2. Kelebihan 47
5.7.3. Rekomendasi Penelitian Selanjutnya 47
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN 48
6.1. Kesimpulan 48

6.2. Saran 48
6.2.1. Saran Bagi Perusahaan 48
6.2.2. Saran Bagi Penelitian Selanjutnya 49
LAMPIRAN 50
DAFTAR PUSTAKA 52