

ABSTRAK

Cv. Palapa Jaya merupakan perusahaan yang bergerak di bidang ekspedisi. Untuk menghindari penalty keterlambatan pengiriman barang, truk yang dimiliki oleh perusahaan harus selalu siap dalam kondisi operasional agar terhindar dari kendala yang diakibatkan oleh kerusakan pada spare part. Truk Hino FL 235 adalah truk tronton dengan trayek terjauh yang digunakan perusahaan yaitu Jakarta-Sumatra Utara. Agar kondisi truk selalu siap dalam kondisi operasional, diperlukan kebijakan persediaan spare part yang baik oleh perusahaan. Pada penelitian ini metode Reliability Centered Spares(RCS) digunakan untuk menentukan kebutuhan spare part kritis selama 1 tahun dengan menggunakan poisson process. Dengan menggunakan metode Reliability Centred Spares(RCS), didapatkan kebutuhan komponen fuel filter selama 1 tahun sebanyak 27 buah.

Kata Kunci : *Reliability Centered Spares, Poisson Processm Spare Part*