

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Manfaat Penelitian	3
I.5 Batasan dan Asumsi Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
II.1 Perencanaan Fasilitas.....	6
II.2 Pengertian Tata Letak Fasilitas.....	6
II.3 Tujuan Tata Letak.....	7
II.4 Tipe- Tipe Tata Letak	8
II.5 Jenis Pengukuran Jarak.....	9
II.6 Peta Kedekatan Aktivitas.....	10
II.7 Algoritma Perancangan Tata Letak Fasilitas	12
II.7.1 Algoritma Perbaikan.....	13
II.7.2 Algoritma <i>Hybrid</i> (Campuran)	13
II.8 Perbandingan Algoritma.....	14
II.9 Kombinasi	15
II.12 Penelitian Terdahulu.....	16
BAB III METODE PENELITIAN	19
III.1 Model Konseptual	19
III.2 Sistematika Penyelesaian Masalah	20
III.2.1 Tahap Pengumpulan Data.....	21

III.2.2 Tahap Pengolahan Data.....	21
III.2.3 Tahap Pengusulan	22
III.2.4 Tahap Penutup.....	22
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	23
IV.1 Pengumpulan Data	23
IV.1.1 Data Dimensi Tata Letak Saat Ini	23
IV.1.2 Data Opertor.....	23
IV.1.3 Peta Aliran Proses	25
IV.1.4 Frekuensi Perpindahan Material.....	26
IV.1.5 Keterkaitan Antar Fasilitas.....	26
IV.2 Pengolahan Data	27
IV.2.1 Jarak Perpindahan Material Saat Ini	27
IV.2.2 Hubungan Antar Fasilitas.....	28
IV.2.3 Hubungan Antar Fasilitas.....	30
IV.2.4 Pengolahan Data Menggunakan Perangkat Lunak	31
IV.2.5 Perhitungan Jarak Perpindahan Tata Letak Terpilih.....	34
IV.2.6 Tata Letak Terpilih.....	36
BAB V ANALISIS	37
V.1 Analisis Tata Letak Usulan Terpilih.....	37
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	41
VI.1 Kesimpulan	41
VI.2 Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42