

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat, rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **USULAN PERBAIKAN UNTUK MEMINIMASI DEFECT BUTSU PADA MOBIL CARRY MENGGUNAKAN TAHAPAN DMAI DARI SIX SIGMA DI PT. SUZUKI INDOMOBIL MOTOR TAMBUN II.** dengan baik meskipun masih banyak kekurangan didalamnya. Dalam penulisan dan penyusunan Tugas Akhir ini tentunya tidak terlepas dari bimbingan, dukungan serta do'a dari beberapa pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan senang hati menyampaikan terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Sri Widaningrum, M.T., dan Ibu Ayudita Oktafiani, S.T., M.Sc. sebagai pembimbing Tugas Akhir. Terimakasih atas bantuan, bimbingan, saran, dan kritik yang membangun dalam penulisan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Syaiful dan Pak Yuda selaku pembimbing lapangan, serta semua operator proses produksi mobil Carry yang telah memberikan bimbingan dan bantuan selama penelitian ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat. Jika ada kritik dan saran dapat disampaikan melalui kontak penulis.

Bandung, 04 Juli 2020