

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan .....	3
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Metode Penelitian .....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>5</b>
2.1 PM <sub>2.5</sub> .....	5
2.2 CO <sub>2</sub> .....	6
2.3 Cekungan Bandung .....	7
2.4 <i>Planetary Boundary Layer</i> (PBL).....	7
2.5 <i>Drone</i> .....	8
2.6 Komponen pada Alat Ukur .....	8
2.6.1 Arduino Nano.....	8
2.6.2 Sensor PM <sub>2.5</sub> (SKU:SEN0177) .....	9
2.6.3 Sensor CO <sub>2</sub> (SKU:SEN0219).....	10
2.6.4 Sensor T dan RH (DHT22) .....	11
2.6.5 Sensor Tekanan Udara (BMP180) .....	12
2.6.6 Modul Komunikasi (NRF24L01).....	13
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN</b> .....	<b>15</b>
3.1 Perancangan Alat .....	15
3.2 Skema Pengukuran Vertikal .....	16

3.3	Lokasi Dan Waktu Pengukuran .....	18
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>20</b>
4.1	Kondisi Massa Udara .....	20
4.2	Fluktuasi Polutan .....	22
4.3	Hasil Pengukuran PM <sub>2.5</sub> dan CO <sub>2</sub> Menggunakan Drone .....	23
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>28</b>
5.1	Kesimpulan .....	28
5.2	Saran .....	28
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>30</b>