

DAFTAR ISTILAH

<i>Sparepart Management System (SMS)</i>	Kegiatan pengelolaan suku cadang atau komponen pengganti yang terstruktur dengan baik, menggunakan suatu metoda ilmiah (tidak lagi berdasarkan perkiraan)
<i>Failure Occurence (λ)</i>	Laju kerusakan dari waktu gangguan kerusakan lokomotif yang tidak menentu untuk mendapatkan proses penanganan perawatan dan perbaikan ringan pada bengkel kereta api UPT Depo Lokomotif Yogyakarta
<i>MTTF/MTBF</i>	Waktu rata-rata suatu komponen atau sistem yang berfungsi sampai mengalami gangguan kerusakan. (MTTF untuk <i>Non-Repairable</i> dan MTBF untuk <i>Repairable</i>)
<i>FMEA/RPN</i>	Suatu prosedur dimana setiap <i>potential failure mode</i> pada sistem untuk di analisis dalam menentukan efek yang diakibatkan serta proses pengklasifikasian dari urutan pemeringkatan kekritisian suku cadang berdasarkan nilai <i>severity, occurence, and detection</i>
<i>System Breakdown Structure</i>	Alat untuk menganalisis dan mendokumentasikan struktur lokomotif pada level sistem, subsistem hingga level suku cadang
<i>Stockout</i>	Kondisi dimana suku cadang tidak tersedia di <i>stockroom</i> saat dibutuhkan ketika proses operasi perawatan dan perbaikan ringan (<i>minor repair</i>)
<i>Safety Stock/Buffer Stock</i>	Persediaan penyangga untuk menjaga tingkat ketersediaan suku cadang pada ruang <i>stockroom</i> UPT Depo Lokomotif Yogyakarta
<i>Service Level</i>	Tingkat ketersediaan suku cadang ketika dibutuhkan di saat proses operasi perawatan ataupun perbaikan ringan (<i>minor repair</i>)
Komputasi	Perhitungan di dalam proses pengolahan data dengan berdasarkan formula yang telah ditetapkan dari jurnal acuan