

DAFTAR BAGAN

	Halaman
Bagan III.1 Proses Pengumpulan Data UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	41
Bagan IV.1 <i>Orgazational System Breakdown Structure</i> UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	43
Bagan IV.2 <i>System Breakdown Structure</i> Suku Cadang Lokomotif CC 204 03	45

DAFTAR GAMBAR

		Halaman
Gambar I.1	Penyebab Ketidaktepatan Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Perjalanan Kereta Api	1
Gambar I.2	Frekuensi <i>Downtime</i> Lokomotif di UPT Depo Lokomotif Yogyakarta 2018	2
Gambar I.3	Root Cause Ketidakpastian Frekuensi <i>Downtime</i> Lokomotif UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	3
Gambar I.4	Penyebab <i>Downtime</i> UPT Depo Lokomotif Yogyakarta pada Tahun 2018	4
Gambar I.5	Fenomena <i>Stockout</i> dan <i>Overstock</i> Suku Cadang Kritis UPT Depo Lokomotif Yogyakarta 2018	5
Gambar I.6	Frekuensi <i>Downtime</i> untuk Per Tipe Lokomotif UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	6
Gambar II.1	Klasifikasi Pola Permintaan	18
Gambar II.2	<i>Occurences of Equipment Failure</i>	24
Gambar II.3	Metode <i>Continous Review (s,Q)</i>	27
Gambar II.4	Metode <i>Continous Review (s,S)</i>	27
Gambar II.5	Bentuk <i>Stock Control Chart Ideal Continous Review (s,Q)</i> untuk Kondisi Permintaan tetap dan <i>Leadtime</i> Tetap pada Material	29
Gambar II.6	Bentuk <i>Stock Control Chart Realistic Continous Review (s,Q)</i> <i>Leadtime</i> Tetap namun Permintaan Berfluktuatif pada Suku Cadang Kritis	30
Gambar II.7	Bentuk <i>Stock Control Chart Realistic Continous Review (s,Q)</i> <i>Leadtime</i> Tetap namun Permintaan Berfluktuatif pada Suku Cadang Non-Kritis	30
Gambar II.8	Pertimbangan untuk Biaya Simpan	31
Gambar II.9	Pertimbangan Akibat gangguan Kerusakan Mesin Suku Cadang Kritis dan Non-Kritis	33
Gambar II.10	Pertimbangan Akibat Gangguan Mesin dengan Melihat m Unit Penggantian Komponen	33

Gambar III.1	Model Konseptual	36
Gambar III.2	Sistematika Penyelesaian Masalah	38
Gambar V.1	Perbandingan Total Biaya Pesan Usulan dengan Aktual Suku Cadang Kritis UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	78
Gambar V.2	Perbandingan Total Biaya Simpan Usulan dan Aktual Suku Cadang Kritis UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	79
Gambar V.3	Perbandingan Total Biaya Persediaan Usulan dengan Aktual Suku Cadang Kritis UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	80
Gambar V.4	Analisis Sensitivitas Nilai <i>Cumulative Service Level</i>	82
Gambar V.5	Analisis Sensitivitas Biaya Persediaan Suku Cadang Kritis UPT Depo Lokomotif Yogyakarta	83
Gambar VI.1	<i>Stock Control Chart Continuous Review (s,Q)</i> Suku Cadang Kritis 1007487	86