

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return On Asset* (ROA) pada Perusahaan Perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2010. Data yang digunakan dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Publikasi Perusahaan Perbankan yang terdaftar di BEI periode Tahun 2010. Setelah melewati tahap *purposive sample*, maka sampel yang layak digunakan sebanyak 31 Perusahaan Perbankan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linier berganda dan uji hipotesis menggunakan t-statistik untuk menguji koefisien regresi parsial serta F-statistik untuk menguji pengaruh secara simultan dengan tingkat signifikansi 5%. Selain itu dilakukan juga uji asumsi klasik yang meliputi uji normalitas, uji multikolinieritas, dan uji heteroskedastisitas.

Berdasarkan uji asumsi klasik tidak ditemukan variabel yang menyimpang dari asumsi klasik. Selama periode pengamatan menunjukkan bahwa data penelitian berdistribusi normal, sehingga data yang tersedia telah memenuhi syarat menggunakan model persamaan regresi linier berganda.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel CAR, LDR, dan NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA secara simultan. Variabel CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Sementara untuk variabel LDR berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap ROA. Untuk Variabel NPL berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA.

Kata Kunci: *Return On Asset* (ROA), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan *Non Performing Loan* (NPL)