

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS</b>	iii
<b>ABSTRAK</b>	iv
<b>ABSTRACT</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR</b>	viii
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	viii
<b>DAFTAR ISI</b>	x
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xiii
<b>DAFTAR TABEL</b>	xiii
<b>DAFTAR ISTILAH</b>	xiv
<b>DAFTAR SINGKATAN</b>	xv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Sistematika Penulisan	4
<b>BAB 2 DASAR TEORI</b>	6
2.1. Pesawat	6
2.2. Bandara	6
2.2.1 Fungsi Bandar Udara	7
2.3 Waktu keterlambatan penerbangan ( <i>Delay</i> )	7
2.4 Exponential Smoothing	9

2.5 Aplikasi Website .....	10
<b>BAB 3 ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM .....</b>	<b>11</b>
3.1. Analisis Kebutuhan Sistem .....	11
3.1.1. Ruang Lingkup .....	11
3.1.2. Tujuan .....	11
3.1.3. Fungsi Program .....	12
3.1.4. Karakteristik Pengguna .....	12
3.1.5. Spesifikasi Sistem .....	12
3.2. Perancangan Sistem .....	12
3.2.1. Pemodelan Proses .....	13
3.2.2. Perancangan Model Prediksi ( <i>Exponential Smoothing</i> ) .....	17
3.2.3 Perancangan UI (Mockup) .....	19
<b>BAB 4 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN SISTEM .....</b>	<b>22</b>
4.1. Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak Dan Perangkat Keras .....	22
4.2. Implementasi .....	22
4.2.1 Implementasi <i>Interface</i> .....	23
4.3. Pengujian Sistem .....	34
4.3.1 Pengujian <i>Alpha</i> .....	34
4.3.1.1 Pengujian <i>Black box</i> .....	34
4.3.1.2 Uji <i>Whitebox</i> .....	38
4.4 Hasil Dan Pembahasan .....	41
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>54</b>
5.1. Kesimpulan .....	54
5.2. Saran .....	55
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>56</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>57</b>