

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Grafik Peningkatan Produksi Batu Bara di Indonesia	1
Gambar I.2 Peta Jalur Kereta Sukacinta-Kertapati	2
Gambar I.3 Grafik Peningkatan Volume Angkut Batu Bara untuk PT. XYZ	3
Gambar I.4 Grafik Perbandingan Waktu Tunggu Kereta Existing dengan Waktu Tunggu Total yang Diharapkan	3
Gambar I.5 Diagram Tulang Ikan	4
Gambar I.6 Grafik Realisasi Waktu Purna Bongkar	4
Gambar I.7 Grafik Realisasi Waktu Bongkar Kereta.....	5
Gambar I.8 Grafik Realiasi Waktu Pra bongkar	6
Gambar I.9 Grafik Waktu Langsir	6
Gambar I.10 Grafik Lingkaran Kontribusi Keterlambatan Kereta	7
Gambar II.1 Proses Bongkar Muat Kereta Batu bara	11
Gambar III.1 Model Konseptual	24
Gambar III.2 Sistematika Pemecahan Masalah	25
Gambar III.3 Sistematika Pemecahan Masalah (Lanjutan).....	26
Gambar IV.1 Influence Diagram.....	34
Gambar IV.2 Diagram alur proses operasi bongkar batu bara.....	36
Gambar IV.3 Distribusi Antar Kedatangan Kereta	37
Gambar IV.4 Distribusi Kapasitas Angkut Kereta (Kontainer).....	38
Gambar IV.5 Distribusi Waktu Proses Bongkar RS	39
Gambar IV.6 Distribusi Waktu Proses Bongkar GC	39
Gambar IV.7 Distribusi Waktu Perjalanan DT ke Stockpile	40
Gambar IV.8 Distribusi Waktu Perjalanan DT ke Area Bongkar.....	41
Gambar IV.9 Distribusi Waktu Jeda Antar Langsir.....	41
Gambar IV.10 Model Kedatangan Kereta dan Proses Langsiran	43
Gambar IV.11 Model Proses Bongkar oleh GC	44
Gambar IV.12 Model Proses Bongkar Oleh RS	45
Gambar IV.13 Model Proses Area Stockpile.....	46
Gambar IV.14 Model Penggabungan Kereta Langsir.....	47
Gambar IV.15 Verifikasi Model	48
Gambar IV.16 Grafik <i>Warm Up Period</i>	49

Gambar IV.17 Uji Autokorelasi dengan Software Stat Fit	51
Gambar V.1 Waktu Operasi Bongkar Kereta VS SOP	55
Gambar V.2 Utilitas Alat Bongkar Kereta.....	56
Gambar V.3 Rata-rata Waktu Tunggu Total Kereta	59