

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Total Volume Sampah Tahun 2019.....	2
Tabel 1. 2 Rata-rata volume sampah bulan Juni 2019 .....	3
Tabel 1. 3 Total Volume Sampah Minggu ke 2, bulan Juni, tahun 2019 .....	3
Tabel 1. 4 Potensi Maksimal Pengangkutan dibanding Volume Sampah (Periode 1) .....	4
Tabel 1. 5 Rata-rata Persentase Pelayanan TPS (Periode 1 – Periode 7).....	4
Tabel 2. 1 Perbandingan Jenis Algoritma (Sumber: (Muttaqin, 2016)) .....	12
Tabel 4. 1 Kapasitas dan Jumlah Kendaraan.....	26
Tabel 4. 2 Kecepatan Rata – rata kendaraan .....	26
Tabel 4. 3 Koordinat TPS Bandung Selatan .....	28
Tabel 4. 4 Koordinat TPS Bandung Selatan (lanjutan).....	29
Tabel 4. 5 Jadwal Pelayanan TPS.....	30
Tabel 4. 6 Jam Buka – Tutup TPS.....	31
Tabel 4. 7 Jam Buka – Tutup TPS (lanjutan).....	32
Tabel 4. 8 Contoh Volume sampah TPS, Periode 1 .....	33
Tabel 4. 9 Contoh Volume sampah TPS, Periode 1 (lanjutan) .....	34
Tabel 4. 10 Contoh Rute saat ini .....	36
Tabel 4. 11 Harga Beli Kendaraan .....	36
Tabel 4. 12 Biaya Perawatan / Bulan.....	37
Tabel 4. 13 Fix Cost.....	37
Tabel 4. 14 Biaya Bahan Bakar .....	37
Tabel 4. 15 Biaya Per Km .....	38
Tabel 4. 16 Biaya Pekerja Per Jam .....	38
Tabel 4. 17 Data Jarak, dan waktu Observasi dengan Model .....	50
Tabel 4. 18 TPS Tidak terlayani (Periode 1).....	53
Tabel 4. 19 TPS Tidak terlayani (Periode 2).....	54
Tabel 4. 20 TPS Tidak terlayani (Periode 3).....	54
Tabel 4. 21 TPS Tidak terlayani (Periode 4).....	55
Tabel 4. 22 TPS Tidak terlayani (Periode 5).....	55
Tabel 4. 23 TPS Tidak terlayani (Periode 6).....	55
Tabel 4. 24 TPS Tidak terlayani (Periode 7).....	56
Tabel 4. 25 Matrik Jarak .....	56
Tabel 4. 26 Contoh Waktu Tempuh Kendaraan CDE .....	57
Tabel 4. 27 Hasil Konversi ke Satuan Jam:Menit:Detik.....	58
Tabel 4. 28 Kondisi Awal Sebelum iterasi 1 dilakukan.....	62
Tabel 4. 29 Contoh Matrik Jarak Untuk Membentuk Tur <i>Feasible</i> Menurut Greedy .....	62
Tabel 4. 30 Ranking Jarak Terkecil hingga Terbesar .....	63
Tabel 4. 31 Ranking Jarak Terkecil hingga Terbesar Menurut Urutannya.....	63
Tabel 4. 32 Iterasi 1 Algoritma Greedy .....	63
Tabel 4. 33 Iterasi 2 Algoritma Greedy .....	64
Tabel 4. 34 Iterasi 3 Algoritma Greedy .....	65

Tabel 4. 35 Iterasi 1 Penentuan Rute .....	65
Tabel 4. 36 Iterasi 2 Penentuan Rute .....	66
Tabel 4. 37 Iterasi 3 Penentuan Rute .....	67
Tabel 4. 38 Pengecekan Sisa Waktu Operasioanl Kendaraan (bagian 1) .....	67
Tabel 4. 39 Iterasi 4 Penentuan Rute .....	68
Tabel 4. 40 Iterasi 5 Penentuan Rute .....	68
Tabel 4. 41 Pengecekan Sisa Waktu Operasioanl Kendaraan (bagian 2) .....	69
Tabel 4. 42 Iterasi 6 Penentuan Rute .....	69
Tabel 4. 43 Iterasi 7 Penentuan Rute .....	70
Tabel 4. 44 Pengecekan Sisa Waktu Operasioanl Kendaraan (bagian 3) .....	70
Tabel 4. 45 Iterasi 8 Penentuan Rute .....	71
Tabel 4. 46 Iterasi 9 Penentuan Rute .....	71
Tabel 4. 47 Pengecekan Sisa Waktu Operasioanl Kendaraan (bagian 4) .....	72
Tabel 4. 48 Contoh Volume sampah Untuk Mensimulasikan Proses <i>Local Search</i> .....	76
Tabel 4. 49 Contoh Ketersediaan Kendaraan Untuk Mensimulasikan Proses <i>Local Search</i> .....	76
Tabel 4. 50 Contoh Solusi Awal Untuk Mensimulasikan Proses <i>Local Search</i> ...	76
Tabel 4. 51 <i>Neighbor</i> Terpilih Yang Telah Dilakukan <i>inter – tour swap</i> .....	76
Tabel 4. 52 Tahap Awal <i>Reassignment</i> Kendaraan .....	77
Tabel 4. 53 Setelah Dilakukan Pengurutan Total Muatan .....	77
Tabel 4. 54 Setelah Dilakukan <i>Reassignment</i> Kendaraan Ulang .....	78
Tabel 4. 55 Tahap Awal <i>Capacity recovery and depo reassignment</i> .....	78
Tabel 4. 56 Setelah Dilakukan <i>Capacity recovery and depo reassignment</i> .....	78
Tabel 4. 57 Tahap Awal <i>Improve Tour Individually</i> .....	79
Tabel 4. 58 Mengurutkan Total Muatan dari Yang Terkecil Hingga Terbesar .....	79
Tabel 4. 59 Setelah Dilakukan Penyisipan.....	79
Tabel 5. 1 Persentase Pelayanan TPS .....	81
Tabel 5. 2 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 1).....	82
Tabel 5. 3 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 2).....	83
Tabel 5. 4 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 3).....	84
Tabel 5. 5 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 4).....	85
Tabel 5. 6 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 5).....	86
Tabel 5. 7 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 6).....	87
Tabel 5. 8 Perbandingan Potensi Maksimal Volume sampah (Periode 7).....	88
Tabel 5. 9 Persentase Utilitas Kapasitas Kendaraan Kondisi Saat Ini (Periode 1)	90
Tabel 5. 10 Persentase Utilitas Kapasitas Kendaraan Optimasi (Periode 1).....	91
Tabel 5. 11 Perbandingan Utilitas .....	92
Tabel 5. 12 Perbandingan Jarak.....	92
Tabel 5. 13 Perbandingan Jumlah Trip .....	93
Tabel 5. 14 Perbandingan Waktu.....	93
Tabel 5. 15 Perbandingan Biaya jarak, waktu, dan tetap.....	94
Tabel 5. 16 Perbandingan Total Biaya.....	95