

ABSTRAK

Telkom University adalah kampus di wilayah Bandung, Jawa barat yang mempunyai luas wilayah seluas sekitar 55 Hektar. Untuk menunjang sarana mobilisasi mahasiswa dan masyarakat dalam kampus terdapat sarana transportasi Mikro Bus dalam kampus. Awalnya kendaraan Mikro Bus dalam Kampus berbasis *Mitsubishi L300* yang mampu membawa penumpang sebanyak 12 orang. Terdapat dua armada Mikro Bus dalam Kampus Telkom University, namun pengoperasiannya belum efektif saat ini karena yang sering digunakan hanya satu unit Mikro Bus. Maka dari itu dilakukan perancangan ulang Mikro Bus dalam kampus ini dengan mengganti basis kendaraan menjadi *Mitsubishi Fuso FE71LBC* yang mampu mengangkut penumpang lebih banyak dalam satu unitnya. Dengan begitu seiring perancangan kembali Mikro Bus dalam kampus dengan mengganti basis kendaraan, dibutuhkan juga perancangan ulang pada bagian ruang kemudi. Dibutuhkan rancangan ruang kemudi yang lebih baik maka dilakukan perancangan dengan pendekatan Aspek Ergonomi, Rupa, serta material dengan konsep Futuristik.

Kata kunci: Ruang Kemudi, Ergonomi , Rupa, Material, Futuristik.