

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	iv
<b>ABSTRACT</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiii
<b>BAB I</b> .....	1
<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
<b>1.1 Latar Belakang</b> .....	1
<b>1.2 Identifikasi Masalah</b> .....	3
<b>1.3 Rumusan Masalah</b> .....	3
<b>1.4 Batasan Masalah</b> .....	3
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b> .....	4
<b>2.1. Landasan Teoritik</b> .....	4
<b>2.1.1. Ruang Publik</b> .....	4
<b>2.1.2. Balai Kota Bandung</b> .....	5
<b>2.1.3. Desain Furniture Publik</b> .....	7
<b>2.1.4. Aktivitas Bersepeda</b> .....	9
<b>2.1.5. Budaya Bersepeda di Kota Bandung</b> .....	11
<b>2.1.6. Manfaat Bersepeda</b> .....	13
<b>2.1.7. Parkir Sepeda</b> .....	14
<b>2.1.8. Parkir sepeda Modern ( otomatis )</b> .....	17
<b>2.1.9. Fasilitas Pendukung Area Parkir Sepeda Modern</b> .....	20
<b>2.2. Landasan Empirik</b> .....	25
<b>2.2.1 Fasilitas Bagi Penggunaan Sepeda di Kota Bandung</b> .....	25
<b>2.2.2. Hasil Observasi</b> .....	26
<b>2.2.3. Hasil Wawancara</b> .....	28
<b>2.2.4. Hasil Kuisisioner Pengunjung</b> .....	30
<b>2.3. Gagasan Awal Perancangan</b> .....	33

<b>BAB III.....</b>	<b>34</b>
<b>TUJUAN DAN MANFAAT .....</b>	<b>34</b>
<b>3.1. Tujuan Perancangan.....</b>	<b>34</b>
<b>3.1.1 Tujuan Umum .....</b>	<b>34</b>
<b>3.1.2 Tujuan Khusus .....</b>	<b>34</b>
<b>3.2. Manfaat Perancangan.....</b>	<b>34</b>
<b>3.2.1. Keilmuan.....</b>	<b>34</b>
<b>3.2.2. Pihak Terkait.....</b>	<b>35</b>
<b>3.2.3 Masyarakat Umum .....</b>	<b>35</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>36</b>
<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>36</b>
<b>4.1. Metodologi Penelitian .....</b>	<b>36</b>
<b>4.1.1. Pendekatan Penelitian .....</b>	<b>36</b>
<b>4.1.2. Teknik Pengumpulan Data .....</b>	<b>37</b>
<b>4.2. Metode Perancangan .....</b>	<b>39</b>
<b>4.2.1. Pendekatan Perancangan .....</b>	<b>40</b>
<b>4.2.2. Teknik Analisa Data .....</b>	<b>40</b>
<b>BAB V .....</b>	<b>41</b>
<b>ANALISA ASPEK DESAIN .....</b>	<b>41</b>
<b>A. Aspek Primer.....</b>	<b>41</b>
<b>1. Visual.....</b>	<b>41</b>
<b>B. Aspek Skunder .....</b>	<b>42</b>
<b>1. Material Kayu .....</b>	<b>42</b>
<b>2. Material Besi.....</b>	<b>43</b>
<b>5.1. Tabel Parameter aspek desain .....</b>	<b>44</b>
<b>5.2. Parameter Area Parkir Sepeda .....</b>	<b>45</b>
<b>5.3. Tabel Analisa Aspek Desain .....</b>	<b>46</b>
<b>5.3.1. Tabel Tempat Parkir Balai Kota Bandung .....</b>	<b>46</b>
<b>5.3.2. Tabel Tempat Parkir sesuai ketentuan .....</b>	<b>47</b>
<b>5.3.3 Tabel Bike Repair Station Pada area parkir sepeda .....</b>	<b>49</b>
<b>5.4. Hipotesa Desain .....</b>	<b>52</b>
<b>5.4.1. 5 W + 1 H .....</b>	<b>52</b>
<b>5.4.2. . TOR (Term of References).....</b>	<b>53</b>
<b>5.3.3. S.W.O.T.....</b>	<b>54</b>

<b>RENCANA TAHAP SELANJUTNYA .....</b>	<b>55</b>
<b>6.1 Konsep Perancangan .....</b>	<b>55</b>
<b>6.1.1 Mind mapping .....</b>	<b>55</b>
<b>6.1.2 Image Board .....</b>	<b>56</b>
<b>6.1.3 Image Chart.....</b>	<b>57</b>
<b>6.2 Proses Perancangan .....</b>	<b>58</b>
<b>6.2.1 Tabel Kebutuhan Desain .....</b>	<b>58</b>
<b>6.2.2 Sketsa .....</b>	<b>60</b>
<b>6.2.3 Tabel Kedekatan Komponen .....</b>	<b>62</b>
<b>6.3 Visualisasi Karya .....</b>	<b>63</b>
<b>6.3.1 3D Modeling Final Design Water Refill Station.....</b>	<b>63</b>
<b>6.3.2 3D Modeling Final Design Bike Repair Station .....</b>	<b>67</b>
<b>6.3.3 Visualisasi Desain Dengan Produk Lain .....</b>	<b>71</b>
<b>BAB VII .....</b>	<b>72</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>72</b>
<b>7.1 Kesimpulan .....</b>	<b>72</b>
<b>7.2 Saran .....</b>	<b>72</b>
<b>BAB VIII.....</b>	<b>73</b>
<b>RENCANA ANGGARAN BIAYA .....</b>	<b>73</b>
<b>8.1. Anggaran Biaya Keseluruhan.....</b>	<b>73</b>
<b>8.2. Justifikasi Anggaran Kebutuhan .....</b>	<b>73</b>
<b>BAGIAN AKHIR.....</b>	<b>74</b>
<b>A. Daftar Pustaka .....</b>	<b>74</b>
<b>B. Daftar Narasumber.....</b>	<b>81</b>
<b>C. Glosarium .....</b>	<b>83</b>
<b>D. Lampiran .....</b>	<b>85</b>