

ABSTRAK

Sepeda merupakan salah satu moda transportasi yang telah ada dan dimanfaatkan oleh manusia sejak ratusan tahun yang lalu. Perkembangan sepeda di lingkungan kota modern justru semakin populer karena praktis, ramah lingkungan, dan dapat menjadi transportasi alternatif bagi masyarakat. Bandung merupakan salah satu daerah yang menerapkan beberapa program yang bertujuan untuk meningkatkan pengguna sepeda di Kota Bandung. Dengan begitu perlu adanya kualitas fasilitas yang dapat memenuhi kebutuhan para pengguna sepeda dalam segi keamanan dan kenyamanan. Salah satunya area parkir di taman balai kota Bandung, meski tersedia beberapa area parkir sepeda di taman balai kota Bandung, namun kondisinya sangat tidak baik. Penelitian ini bertujuan untuk memecahkan permasalahan mengenai area parkir yang berada di Taman Balai Kota Bandung. Hal itu membuat masyarakat merasa tidak nyaman dan aman untuk menggunakan fasilitas yang tersedia sehingga area parkir tidak dimanfaatkan oleh pengunjung Taman Balai Kota Bandung. Dengan permasalahan tersebut dapat menjadikan sebuah peluang untuk merancang area parkir yang lebih memadai dengan beberapa aspek yaitu area parkir dapat melindungi sepeda dari cuaca hujan dan panas, serta memiliki beberapa fasilitas yang dapat memenuhi kebutuhan para pengguna sepeda seperti *Water Refill Station* dan *Bike Repair Station*. Metode perancangan menggunakan metode SCAMPER dan 5 W + 1 H, pengumpulan data menggunakan metode wawancara dan observasi lapangan guna mendapatkan data yang tepat. Penelitian ini menyimpulkan dibutuhkan area parkir yang baik guna dapat meningkatkan para pengguna sepeda di Kota Bandung sehingga menciptakan kota yang minim akan polusi udara dari transportasi bahan bakar bensin serta meningkatkan keamanan dan kenyamanan bagi pengguna sepeda di Kota Bandung.

Kata Kunci: tempat parkir, taman balai kota Bandung, SCAMPER, fasilitas public, Water Refill station, Bike repair station