

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Muhammad, H. (2017). *Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar*. Jakarta: Replubika.
- [2] Angriani, P. (2014). *Dampak-Dampak Urbanisasi*. Jakarta: Kompasiana.
- [3] BN, A. (2018). *Dampak Kemacetan Bagi Kota Besar*. TribunNews.
- [4] Kumiko Maeda, A. U. (2009). *Urban pedestrian mobility for mobile wireless*. Tokyo: ScienceDirect.
- [5] dpr.go.id 2009. “UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009” [online]. Available at: http://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22
- [6] P. Rifkie, *Belajar Machine Learning Teori dan Praktik*, Bandung: Informatika Bandung, 2018.
- [7] Alfa Saleh, “Klasifikasi Metode Naive Bayes Dalam Data Mining Untuk Menentukan Konsentrasi Siswa”, Konferensi Nasional Pengembangan Teknologi Informasi dan Komunikasi. STMIK Potensi Utama, Medan. 2012.
- [8] Kramer, J. (2011). *What Is OpenStreet Maps ?* London UK: derickrethams.nl.
- [9] Daniel Krajzewicz, Georg Hertkorn and Peter Wagner, 2002. “SUMO (Simulation of Urban Mobility) An open-source traffic simulation”, Institute of Transportation Systems German Aerospace Centre.
- [10] Michael Behrisch, Laura Bieker, Jakob Erdmann, Daniel Krajzewicz, 2011. “SUMO – Simulation of Urban Mobility”, Institute of Transportation Systems German Aerospace Centre.
- [11] Argya Sukma Jiwangga. “Analisis Faktor Pengaruh Lalu Lintas”. Fakultas Teknik UMP, 2017.

- [12] Direktorat Jenderal Bina Marga, Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Jakarta: Bina Karya, 1997.
- [13] O. Z. Tamin, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Bandung: Penerbit ITB, 2000.