

ABSTRAK

Seiring dengan pesatnya daya jual kendaraan bermotor, baik itu kendaraan mobil, motor, maupun angkutan umum. Semakin padat juga *volume* kendaraan yang melintasi jalanan perkotaan maupun pedesaan, hal ini sudah pasti menimbulkan sebuah kemacetan yang tidak bisa terprediksi, proses dan pemodelan arus lalu lintas dapat dimulai dengan mempelajari *SUMO (Simulation Urban Mobility)*. Nilai *output* dari *SUMO* digunakan dalam perhitungan pada aplikasi *Python* dengan algoritma *Naïve Bayes* yang membutuhkan data *history* sebelumnya untuk dapat memprediksi arus lalu lintas.

Kata Kunci: Arus lalu lintas, *SUMO*, *Python*, algoritma *Naïve Bayes*