

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	i
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	ii
<b>ABSTRAK.....</b>	iii
<b>ABSTRACT .....</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	v
<b>UCAPAN TERIMAKASIH .....</b>	v
<b>DAFTAR ISI .....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	x
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xi
<b>DAFTAR SIMBOL .....</b>	xii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	1
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	1
<b>1.2 Rumusan Masalah .....</b>	3
<b>1.3 Tujuan Penelitian .....</b>	3
<b>1.4 Batasan Masalah .....</b>	3
<b>1.5 Sistematika Penulisan Tugas Akhir .....</b>	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	5
<b>2.1 Profil Daerah Studi Kasus .....</b>	5
<b>2.2 Arus Lalu Lintas .....</b>	5
<b>2.3 Kemiripan Pola Arus Lalu Lintas .....</b>	5
<b>2.4 Prediksi .....</b>	5
<b>2.5 Pola Data dalam Prediksi.....</b>	6
<b>2.6 Jangka Waktu Prediksi .....</b>	7
<b>2.7 Algoritma <i>K-Nearest Neighbor</i> (KNN).....</b>	7
<b>2.8 <i>Confusion Matrix</i> .....</b>	9
<b>2.9 Tahapan Analisa Algoritma <i>K-Nearest Neighbor</i> (KNN) .....</b>	10
<b>2.9.1 Pemilihan Data.....</b>	10
<b>2.9.2 Analisis Data.....</b>	10
<b>2.9.3 Estimasi Parameter untuk KNN dalam Prediksi arus lalu lintas .....</b>	10

<b>2.9.4</b>	<b>Identifikasi Nilai K yang Optimal.....</b>	<b>11</b>
<b>2.9.5</b>	<b>Identifikasi Pengukuran Jarak Optimum.....</b>	<b>11</b>
<b>BAB III PERANCANGAN SISTEM .....</b>		<b>12</b>
<b>3.1</b>	<b>Gambaran Umum Sistem .....</b>	<b>12</b>
<b>3.2</b>	<b>Perancangan Sistem .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Perancangan Data .....</b>	<b>13</b>
<b>3.2.2</b>	<b>Perancangan Perangkat Lunak .....</b>	<b>14</b>
<b>3.2.3</b>	<b>Perancangan Perangkat Keras .....</b>	<b>14</b>
<b>3.2.4</b>	<b>Perancangan Perangkat Pengguna.....</b>	<b>14</b>
<b>3.3</b>	<b><i>Pre-Processing.....</i></b>	<b>15</b>
<b>3.3.1</b>	<b>Proses Algoritma K-Nearest Neighbor.....</b>	<b>15</b>
<b>3.3.2</b>	<b>Proses Simulasi dengan Aplikasi SUMO .....</b>	<b>18</b>
<b>3.4</b>	<b>Implementasi.....</b>	<b>20</b>
<b>3.4.1</b>	<b>Pengumpulan Data Latih.....</b>	<b>20</b>
<b>BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS .....</b>		<b>22</b>
<b>4.1</b>	<b>Pra-Proses Data .....</b>	<b>22</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Normalisasi Data .....</b>	<b>22</b>
<b>4.2</b>	<b>Skenario Pengujian.....</b>	<b>23</b>
<b>4.2.1</b>	<b>Skenario Pengujian Sistem Prediksi .....</b>	<b>24</b>
<b>4.2.2</b>	<b>Skenario Pengujian Sistem Simulasi .....</b>	<b>24</b>
<b>4.2.3</b>	<b>Skenario Pengujian Simulasi Hasil Prediksi .....</b>	<b>25</b>
<b>4.3</b>	<b>Hasil Pengujian .....</b>	<b>26</b>
<b>4.3.1</b>	<b>Hasil Pengujian Sistem Prediksi.....</b>	<b>26</b>
<b>4.3.2</b>	<b>Hasil Pengujian Sistem Simulasi.....</b>	<b>30</b>
<b>4.3.3</b>	<b>Hasil Pengujian Simulasi Hasil Prediksi.....</b>	<b>32</b>
<b>4.4</b>	<b>Analisis .....</b>	<b>33</b>
<b>4.4.1</b>	<b>Analisa Sistem Prediksi .....</b>	<b>33</b>
<b>4.4.2</b>	<b>Analisa Sistem Simulasi.....</b>	<b>35</b>
<b>4.4.3</b>	<b>Analisa Simulasi Hasil Prediksi .....</b>	<b>36</b>
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>38</b>
<b>5.1</b>	<b>Kesimpulan.....</b>	<b>38</b>
<b>5.2</b>	<b>Saran.....</b>	<b>38</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>39</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>41</b>