

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1. Prinsip Kerja Ide.....	5
Gambar II-2. Model Pesawat N219 <sup>[10]</sup> .....	6
Gambar II-3. Kontrol Posisi Pesawat <sup>[12]</sup> .....	8
Gambar II-4. Posisi <i>Flap</i> Pada Pesawat <sup>[11]</sup> .....	9
Gambar II-5. GUI Flap Pesawat N219 .....	13
Gambar III-1. Blok Diagram Sistem Keseluruhan.....	16
Gambar III-2. Perancangan Sistem GUI.....	17
Gambar III-3. Desain Perangkat Keras Pada <i>Prototype</i> Pesawat N219 .....	18
Gambar III-4. Desain Perangkat Keras Pada GCS.....	18
Gambar III-5. CRIUS Multiwii SE v2.0 <sup>[18]</sup> .....	19
Gambar III-6. <i>Telemetry</i> 433 MHz <sup>[19]</sup> .....	20
Gambar III-7. FrSky Taranis X9d ( <i>transmitter</i> ) <sup>[21]</sup> dan FrSky D8R ( <i>receiver</i> ) <sup>[22]</sup> , .....	21
Gambar III-8. Servo <sup>[23]</sup> .....	22
Gambar III-9. Diagram Alir Pengiriman Data pada Mikrokontroler.....	23
Gambar III-10. GUI <i>flap</i> Pada Pesawat Boeing 777 <sup>[24]</sup> .....	14
Gambar III-11. Diagram Alir Pada Aplikasi Microsoft Visual Studio .....	25
Gambar IV-1. Tampilan <i>Serial Monitor</i> Arduino IDE.....	28
Gambar IV-2. Grafik Hasil Pengujian Transmisi Data.....	29
Gambar IV-3. Diagram Nilai Rata-rata Akurasi .....	30
Gambar IV-4. Desain GUI .....	30
Gambar IV-5. GUI Menampilkn Nilai dari <i>Primary Flight Control</i> .....	32
Gambar IV-6. Hasil Pengujian Mode <i>Real Stream</i> .....	33
Gambar IV- 7. GUI Menampilan Data Saat Mendarat.....	34
Gambar IV-8 . GUI Menampilan Data Saat Lepas Landas .....	35
Gambar IV-9. Hasil Pengujian Mode <i>Recorded Stream</i> .....	36