

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Blok Diagram Radar Pulse Secara Umum [3].	4
Gambar 2. 2 Air Surveillance Radar (ASR) [4].	6
Gambar 2. 3 Power Divider dan Combiner [5].	6
Gambar 2. 4 Konfigurasi sistem <i>Antenna</i> dengan kombinasi <i>power divider 2 Way</i> dan <i>16 Way</i> .	7
Gambar 2. 5 Posisi Penempatan Antena Pada Radar ASR[4].	8
Gambar 2. 6 Struktur Power Divider [7].	9
Gambar 2. 7 Prinsip Wilkinson Power Divider Transformator $\lambda/4$ 2 way [6,7].	10
Gambar 2. 8 Grafik Wilkinson Power Divider Ideal 2 way [7].	11
Gambar 2. 9 Desain Power Splitter dari Parad dan Moynihan[2].	12
Gambar 2. 10 Tapered line matching section.	13
Gambar 2. 11 Konsep S-parameter dalam Wilkinson <i>Power Divider 2 Port</i> [11].	13
Gambar 2. 12 Letak susunan mikrostrip [10].	14
Gambar 3. 1 Diagram skema perancangan power divider.	19
Gambar 3. 2 Rancangan <i>power divider 2 Way</i> .	20
Gambar 3. 3 Hasil Simulasi 2 Way.	23
Gambar 3. 4 Dimensi power divider 2 way.	24
Gambar 3. 5 Nilai Hasil Simulasi Return Loss s_{11} λg .	25
Gambar 3. 6 Nilai Hasil Simulasi Return Loss s_{22} .	25
Gambar 3. 7 Nilai Hasil Simulasi Return Loss s_{33} .	26
Gambar 3. 8 Nilai Hasil Simulasi <i>Insertion Loss</i> s_{21} dan s_{12} .	27
Gambar 3. 9 Nilai Hasil Simulasi <i>Insertion Loss</i> s_{31} dan s_{13} .	27
Gambar 3. 10 Nilai Hasil Simulasi Phase.	28
Gambar 3. 11 Nilai Hasil Simulasi Kopling.	29
Gambar 3. 12 Hasil Impedansi Frekuensi 2,8 GHz.	29
Gambar 3. 13 Hasil Simulasi Medan Listrik 2,8 GHz.	30
Gambar 3. 14 Hasil Simulasi Medan Magnet 2,8 GHz.	31
Gambar 4. 1 Film Negatif Power Divider.	32
Gambar 4. 2 Realisasi Power Divider Microstrip Tampak Depan.	33
Gambar 4. 3 Realisasi <i>Power Divider Microstrip</i> Tampak Belakang.	33

Gambar 4. 4 Vector Network Analyzer dan power divider.....	34
Gambar 4. 5 (a) Grafik perbedaan simulasi dan pengukuran <i>return loss port 1</i> .	35
Gambar 4. 6 (a) Grafik perbedaan simulasi dan pengukuran <i>return loss port 2</i> .	35
Gambar 4. 7 Grafik perbedaan simulasi dan pengukuran <i>return loss port 3</i>	36
Gambar 4. 8 Hasil perbandingan simulasi dan pengukuran <i>insertion loss s12</i> ..	38
Gambar 4. 9 Hasil perbandingan simulasi dan pengukuran <i>insertion loss s13</i> ..	39
Gambar 4. 10 Hasil perbandingan simulasi dan pengukuran kopling <i>s23</i>	42