

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] P.T Dirgantara Indonesia (2015), "N219 *Flight Control System Technical Description*". document no. D290ND10.
- [2] P.T Dirgantara Indonesia."Aircraft Performance and Flight Mechanics Take off". Bandung.
- [3] Klir, George J, Yuan, Bo.(1995)."Fuzzy Sets and Fuzzy Logic Theory and Applications", Prentice Hall PTR.
- [4] Kusumadewi, Sri."Neuro Fuzzy Intregrasi Sistem Fuzzy & Jaringan Syaraf", edisi 2. Graha Ilmu. Yogyakarta.
- [5] Ross, Timothy J.(2010)."Fuzzy Logic with Engineering Applications", third edition. University of New Mexico, USA.
- [6] Imanda Semadhi Adhi, Nataliana Decy, Albayumi Usep Ali.(2014)."Perancangan dan Pembuatan PLC-MIKRO untuk Model Flap dengan Feedback Potensiometer Berbasis Microcontroller PIC16F877A", Jurnal Reka Elkomika.
- [7] L. Arifin FL.(2012)."Analisa Gaya Impak yang Terjadi pada Badan Pesawat Aeromodelling Tipe Glider saat Landing dengan Variasi Sudut Pendaratan yang Disimulasikan dengan Menggunakan Software MATLAB", Teknik Mesin USU. Medan.
- [8] Poewanto Eko, Mauidzoh Uyuunul."Analisis Kecelakaan Penerbangan di Indonesia untuk Peningkatan Keselamatan Penerbangan", Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto, Yogyakarta.
- [9] Puspaningtyas Giovani Ellisa, Manasikana Lovila Arina.(2015).“Konsep Desain Sistem Kendali Elevator Trim pada Pesawat Terbang N-219”, Teknik Elektro, Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- [10] Ramadhan M Teguh.(2014)."Konsep Desain Sistem Kendali Otomatis Flap pada Pesawat Terbang N-219 pada saat Assymetry", Teknik Elektro, Universitas Brawijaya. Malang.
- [11] S, Hardy S, P, Vecky C, M, Pinrolinvic D.K.(2018)."Rancang Bangun Wahana Pesawat Tanpa Awak(Fixed Wing) berbasis Ardupilot", Teknik Elektro, Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- [12] S, Mangodoasi.(2015).“Rancang Bandung Sistem Pengaturan Flap Pesawat

Fuzzy Logic menggunakan Mikrokontroler", Teknik Elektro, Universitas Telkom. Bandung.

- [13] Suyitmadi."Analisis Kinerja Flap sebagai Penambah Koefisien Gaya Angkat.", Sekolah Tinggi Teknologi Adisutjipto. Yogyakarta.
- [14] W, Hakiki BP."Perancangan Kontroler Pengganti Electronic Control Unit Untuk Mengatur Posisi Sudut Flap pada Model Miniatur Pesawat N219.", Makalah Seminar.
- [15] W, Handoko.(2014)."Request for Information of Flight Control System for N219 Aircraft", Indonesian Aerospace. Bandung.
- [16] W, Heri.(2017)."Pengaruh Sudut Serang Aerofil Terhadap Distribusi Tekanan dan Gaya Angkat", Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta.
- [17] [https://www.indonesian-aerospace.com/aircraft/detail/11\\_n219+nurtanio](https://www.indonesian-aerospace.com/aircraft/detail/11_n219+nurtanio) diakses pada tanggal 20 Januari 2019.
- [18] <https://akurat.co/ekonomi/id-65403-read-kemenhub-sebut-pesawat-n219-cocok-untuk-penerbangan-antar-daerah> diakses pada tanggal 20 Januari 2019.
- [19] [https://docs.zerynth.com/latest/official/board.zerynth.wemos\\_d1\\_mini/docs/index.html](https://docs.zerynth.com/latest/official/board.zerynth.wemos_d1_mini/docs/index.html) diakses pada tanggal 21 Januari 2019.
- [20] <http://www.obengplus.com/artikel/articles/161/1/Membaca-Koordinat-GPS-dengan-Latitude-dan-Longitude.html> diakses pada tanggal 25 Januari 2019.
- [21] [https://www.waveshare.com/wiki/UART\\_GPS\\_NEO-6M](https://www.waveshare.com/wiki/UART_GPS_NEO-6M) pada tanggal 25 Januari 2019.
- [22] <https://lastminuteengineers.com/neo6m-gps-arduino-tutorial/> pada tanggal 25 Januari 2019.
- [23] Datasheet, *Technical Data : MPXV7002*, Rev 4, 03/2017.
- [24] Datasheet, *Technical Data : SG90 9g Motor Servo*.