

DATA GAMBAR

Gambar 2.1.7.1 Jarak letak panel dan Sudut pandang pengunjung	16
Gambar 2.1.7.2 Vitrin Porsche museum dan BMW museum	17
Gambar 2.1.7.3 Panel Mercede-Benz Museum dan Hyundai Kia R&D Museum	17
Gambar 2.1.7.4 Pedestal Petersen Automotive Museum.....	18
Gambar 2.1.8.2 Tabel jarak pandangan mata manusia	19
Gambar 2.1.8.3 Sistem peletakan benda koleksi bagi pengguna tongkat.....	19
Gambar 2.1.8.4 Pergerakan pandangan manusia saat melihat objek.....	20
Gambar 2.1.8.5 Sistem sirkulasi pada museum.....	21
Gambar 2.1.8.6 Standar minimal sirkulasi manusia.....	22
Gambar 2.1.8.7 Standar minimal sirkulasi manusia dan pengguna kursi roda.....	22
Gambar 2.1.8.8 Standar sirkulasi dan akses ramp untuk pengguna kursi roda.....	23
Gambar 2.1.8.9 Standar sirkulasi dan akses ramp untuk pengguna kursi roda.....	23
Gambar 2.1.8.10 Standar minimal sirkulasi pengguna kursi roda.....	23
Gambar 2.1.8.11 <i>Beam Angles</i>	24
Gambar 2.1.8.12 <i>Beam Angles</i>	25
Gambar 2.1.8.13 <i>Lighting Effects</i>	26
Gambar 2.1.8.14 <i>Display Lighting System</i>	26
Gambar 2.1.8.15 Teknik Penempatan Lampu.....	27
Gambar 2.1.8.16 Sifat penyebaran fenomena api.....	30
Gambar 2.1.9.1 Struktur organisasi museum pemerintah dan nasional.....	33
Gambar 2.1.10.1 Pola aktifitas pengunjung.....	35
Gambar 2.1.10.2 Pola aktifitas pengelola.....	36
Gambar Gambar 2.1.10.3 Pola aktifitas barang koleksi.....	36
Gambar 2.1.11.1 Suasana Ruang Ajax Experience Museum	37
Gambar 2.1.11.2 Suasana Ruang BMW Museum	37
Gambar 2.2.2.1 Sepeda motor di zaman Hindia-Belanda.....	39
Gambar 2.2.3.1 Honda NSR 125 tahun 1995	42
Gambar 2.2.3.2 Harley Davidson WLA 1942-1945	42
Gambar 2.2.3.3 Yamaha XS650 tahun 1968-1969.....	43
Gambar 2.2.3.4 Suzuki TS 250 tahun 1970.....	43
Gambar 2.2.3.5 Honda C50 Super Cub tahun 1970	43
Gambar 2.2.3.6 Vespa Walk-around tahun 1960.....	44
Gambar 2.2.5.1 Dimensi motor sport	45

Gambar 2.2.5.2 Dimensi motor naked.....	45
Gambar 2.2.5.3 Dimensi motor cruiser.....	46
Gambar 2.2.5.4 Dimensi motor trail.....	46
Gambar 2.2.5.5 Dimensi motor cub.....	46
Gambar 2.2.5.6 Dimensi motor skuter.....	47
Gambar 2.3.1.1 Tapak Museum Angkut, Malang	47
Gambar 2.3.1.2 Tapak Museum Angkut, Malang	48
Gambar 2.3.1.3 Skema Sirkulasi Pengunjung Menggunakan Jasa Pemandu. Museum Angkut, Malang	49
Gambar 2.3.1.4 Organisasi Ruang Museum Angkut.....	50
Gambar 2.3.1.5 Ceiling Museum Angkut, Malang.....	50
Gambar 2.3.1.6 Dinding & Kolom Museum Angkut, Malang.....	51
Gambar 2.3.1.7 Lantai Museum Angkut, Malang.....	52
Gambar 2.3.1.8 Sistem Penghawaan Museum Angkut, Malang.....	53
Gambar 2.3.1.9 Fasilitas Interaktif & Fasilitas Penunjang Museum Angkut, Malang	54
Gambar 2.3.2.1 Tapak Museum Transportasi TMII, Jakarta Timur.....	55
Gambar 2.3.2.2 Skema Sirkulasi Pengunjung Menggunakan Jasa Pemandu. Museum TMII.....	55
Gambar 2.3.2.3 Organisasi Ruang Museum Transportasi TMII.....	56
Gambar 2.3.2.4 Ceiling & Sistem Pencahayaan Museum Transportasi TMII.....	57
Gambar 2.3.2.4 Dinding dan Kolom Museum Transportasi TMII.....	58
Gambar 2.3.2.5 Lantai Museum Transportasi TMII.....	59
Gambar 2.3.2.6 Sistem Penghawaan Museum Transportasi TMII.....	60
Gambar 2.3.2.7 Fasilitas Interaktif dan Fasilitas Penunjang Museum Transportasi TMII.....	59
Gambar 2.3.3.1 Fasad Petersen Automotive Museum.....	60
Gambar 2.3.3.2 Lokasi Petersen Automotive Museum	61
Gambar 2.3.3.3 Sirkulasi Petersen Automotive Museum.....	61
Gambar 2.3.3.4 First floor Petersen Automotive Museum.....	62
Gambar 2.3.3.5 Second floor Petersen Automotive Museum	62
Gambar 2.3.3.6 Third floor Petersen Automotive Museum	63
Gambar 2.3.3.7 Area Pameran Minicars Petersen Automotive Museum.....	64
Gambar 2.3.3.8 Area Pameran Motorcycle Petersen Automotive Museum.....	64

Gambar 2.3.3.9 Area Pameran Kendaraan Balap Klasik Petersen Automotive Museum.....	65
Gambar 2.3.3.10 Area Pameran Mobil Balap Klasik	65
Gambar 2.3.3.11 Area Pameran Kendaraan Balap Klasik Petersen Automotive Museum.....	66
Gambar 2.3.3.12 Sistem Penghawaan Petersen Automotive Museum.....	66
Gambar 2.3.3.13 Area Simulator Petersen Automotive Museum.	67
Gambar 2.3.3.14 Art Center College of Design Studio Petersen Automotive Museum.....	67
Gambar 2.3.3.15 Auditorium Petersen Automotive Museum.	67
Gambar 2.4.1.1 Lokasi Museum Motor Indonesia	68
Gambar 2.4.1.2 Arah Cahaya Matahari	70
Gambar 2.4.1.3 Arah Angin.....	70
Gambar 2.4.1.4 Suasana Jalan Wastukencana & Jalan Aceh, Kota Bandung.....	71
Gambar 3.1.1 Proses Pembentukan Tema dan Konsep Umum.	96
Gambar 3.3.1 Studi Image Suasana Yang Diharapkan.....	98
Gambar 3.4.5.1 Studi Image Suasana Yang Diharapkan.....	112
Gambar 3.4.6.1 Sistem Penghawaan Museum	114
Gambar 3.4.7.2 Jalur Evakuasi Museum	116
Gambar 3.4.9.1 Blocking Lantai Dasar.	118
Gambar 3.4.9.2 Blocking Lantai 1.....	119
Gambar 3.4.9.3 Blocking Lantai 2.....	119
Gambar 3.4.9.4 Blocking Lantai 3.....	120
Gambar 3.4.9.5 Zoning Lantai Dasar.	120
Gambar 3.4.9.6 Zoning Lantai 1.....	121
Gambar 3.4.9.7 Zoning Lantai 2.....	121
Gambar 3.4.9.8 Zoning Lantai 3.....	122
Gambar 3.4.10.1 Hubungan Antar Ruang Lantai Dasar.....	122
Gambar 3.4.10.2 Hubungan Antar Ruang Lantai 1.	123
Gambar 3.4.10.3 Hubungan Antar Ruang Lantai 2.	123
Gambar 3.4.10.4 Hubungan Antar Ruang Lantai 3.	123
Gambar 3.4.11.1 Aktivitas Karyawan.	124
Gambar 3.4.11.2 Aktivitas Pengunjung.....	124
Gambar 3.4.11.3 Aktivitas Barang Koleksi.....	125

Gambar 4.1.1 Denah Khusus.....	126
Gambar 4.2.1 Denah Lantai I.....	127
Gambar 4.2.2 Suasana Ruang Denah Khusus (Lantai 1).....	128
Gambar 4.3.2.1 Penerapan Spotlight Pada Area Pameran.....	130
Gambar 4.3.2.2 Penerapan Downlight Pada Area Pameran.....	131
Gambar 4.4.1.1 Penerapan lantai pada area pameran 1970 (kiri) & Penerapan Lantai Pada area <i>Indonesian Dream's</i>	133
Gambar 4.4.1.2 Penerapan Lantai Ruang Rapat & Ruang Kerja Divisi Administrasi..	133
Gambar 4.4.2.1 Penerapan Dinding Pada Area Pameran, Area pameran 1970 (kiri) & Area Pameran Vespa Ikonik (kanan).....	134
Gambar 4.4.2.2 Penerapan Dinding Kantor (kiri) & Area Loby (kanan).....	134
Gambar 4.4.4.1 Display motor Era 1970an	135
Gambar 4.4.4.2 Display motor Era 1970an	135
Gambar 4.4.4.3 Display motor Era 1980an	136
Gambar 4.4.4.4 Display pada area vespa ikonik 1970-1980	136

