

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	5
I.3 Tujuan.....	5
I.4 Batasan Masalah.....	5
I.5 Manfaat Penelitian.....	6
I.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
II.1 Penjadwalan Kereta Api	8
II.1.1 Tujuan Penjadwalan Kereta Api	8
II.2 Penjadwalan Produksi	9
II.2.1 Penjadwalan <i>Job Shop</i>	10
II.2.2 Parallel Machine Job Shop.....	10
II.2.3 Variable dalam Penjadwalan Produksi	10
II.3 Jenis Trek Kereta Api	11
II.3.1 Single Track.....	11

II.3.2 Double Track	11
II.4 <i>Blockage</i> Pada Jalur Kereta Api.....	12
II.5 Keterlambatan Pada Kereta Api	12
II.6 Linear Programming.....	13
II.6.1 Mixed Integer Programming	14
II.7 Penelitian Terdahulu.....	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	16
III.1 Metode Konseptual	16
III.2.1 Tahap Pendahuluan	19
III.2.2 Tahap Pengolahan Data.....	20
III.2.3 Tahap Analisis.....	21
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran.....	21
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....	22
IV.1 Pengumpulan Data.....	22
IV.1.1 Profil Perusahaan.....	22
IV.1.2 Data Penelitian	22
IV.1.3 Data Daftar Kereta	23
IV.1.4 Data Daftar Mesin.....	24
IV.1.5 Due Time Setiap Kereta	26
IV.1.6 Release Time Setiap Kereta	27
IV.1.7 Data <i>Processing Time</i> Pada Setiap Mesin	27
IV.1.8 Rute Setiap Kereta	28
IV.2 Pengolahan Data	28
IV.2.1 Indeksasi Operasi Pada Setiap Mesin.....	29
IV.3 Verifikasi Model Matematika.....	29
IV.4 Penjadwalan Kereta Api.....	30

BAB V ANALISIS	33
5.1 Perbandingan Performa Jadwal Usulan dan Eksisting	33
5.1.1 Performa Jadwal Eksisting	33
5.1.2 Performa <i>Tardiness</i> Jadwal Usulan	35
5.2 Persimpangan Kereta Pada Jadwal Usulan	37
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	39
VI.1 Kesimpulan	39
VI.2 Saran	39
DAFTAR PUSTAKA	40