

Analisis Perilaku Pengemudi Berdasarkan Rekam Data OBD-II Menggunakan Algoritma Fuzzy

Jesica Vetra Aruan¹, Bayu Erfianto², Andrian Rakhmatsyah³

^{1,2,3}Fakultas Informatika, Universitas Telkom, Bandung

⁴Divisi Digital Service PT Telekomunikasi Indonesia

¹jesicavetra@student.telkomuniversity.ac.id, ²erfianto@telkomuniversity.ac.id,

³kangandrian@telkomuniversity.ac.id

Abstrak

Kecelakaan merupakan sebuah peristiwa yang sering terjadi di Indonesia, banyak faktor yang terlibat di dalamnya. Salah satu penyebab penting terjadinya kecelakaan lalu lintas yang fatal di jalan raya adalah perilaku mengemudi yang buruk. Dengan mengurangi perilaku buruk dalam berkendara diharapkan dapat menurunkan faktor penyebab terjadinya kecelakaan. Langkah awal yang dapat dilakukan adalah dengan menganalisa perilaku pengemudi saat berkendara. Namun, tentunya sangat rumit apabila melihat pengemudi satu-persatu secara langsung saat mengemudi, oleh karena itu penulis menggunakan analisis berdasarkan rekam data OBD-II (On Board Diagnostic) dan IMU (Inertia Measurement Unit) yang kemudian diolah menggunakan Algoritma Fuzzy sehingga, perilaku pengemudi dapat dikategorikan menjadi salah satu dari tiga klasifikasi. Adapun tiga klasifikasi tersebut adalah membahayakan pejalan kaki, membahayakan contra flow, dan tidak membahayakan.

Kata Kunci: OBD-II, IMU, Fuzzy Logic