

## DAFTAR TABEL

2.1	Numerologi OFDM pada 5G NR. . . . .	11
2.2	Spesifikasi Teknologi GSM-R. . . . .	17
2.3	Spesifikasi Teknologi TETRA. . . . .	18
2.4	Spesifikasi Teknologi LTE-R. . . . .	19
4.1	Daya <i>path</i> dan <i>Representative</i> PDP pada model kanal FRMCS Indonesia untuk kota Bandung. . . . .	30
4.2	Daya <i>path</i> dan <i>Representative</i> PDP pada model kanal FRMCS Indonesia untuk kota Jakarta. . . . .	31
A.1	Performansi BER dan FER FRMCS <i>uncoded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda untuk model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi QPSK. . . . .	
A.2	Performansi BER dan FER FRMCS <i>coded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda untuk model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi QPSK. . . . .	
A.3	Performansi BER dan FER FRMCS <i>uncoded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .	
A.4	Performansi BER dan FER FRMCS <i>coded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .	
A.5	Performansi BER dan FER GSM-R <i>uncoded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .	
A.6	Performansi BER dan FER GSM-R <i>coded</i> saat kereta melaju pada kecepatan berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .	
A.7	Performansi BER dan FER FRMCS <i>uncoded</i> saat kereta melaju pada kecepatan $v = 250$ km/h dengan <i>blocklength</i> berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .	

- A.8 Performansi BER dan FER FRMCS *coded* saat kereta melaju pada kecepatan  $v = 250$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.9 Performansi BER dan FER GSM-R *uncoded* saat kereta melaju pada kecepatan  $v = 250$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.10 Performansi BER dan FER GSM-R *coded* saat kereta melaju pada kecepatan  $v = 250$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.11 Performansi BER dan FER FRMCS *uncoded* saat kereta berada dalam kondisi diam  $v = 0$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.12 Performansi BER dan FER FRMCS *coded* saat kereta berada dalam kondisi diam  $v = 0$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.13 Performansi BER dan FER GSM-R *uncoded* saat kereta berada dalam kondisi diam  $v = 0$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .
- A.14 Performansi BER dan FER GSM-R *coded* saat kereta berada dalam kondisi diam  $v = 0$  km/h dengan *blocklength* berbeda pada model kanal FRMCS Indonesia dengan modulasi C-BPSK. . . . .