

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| Halaman Persetujuan | i |
| Lembar Pengesahan..... | ii |
| Lembar Persembahan | iii |
| Halaman Pernyataan Keaslian Laporan Tugas Akhir..... | iv |
| Abstrak..... | v |
| Kata Pengantar | vii |
| Daftar Isi | viii |
| Daftar Gambar..... | xii |
| Daftar Tabel..... | xiv |
| BAB I: Pendahuluan..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 2 |
| 1.3 Rumusan Maqsalah | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah | 2 |
| 1.5 Tujuan Perancangan | 2 |
| 1.5.1 Tujuan Umum | 2 |
| 1.5.2 Tujuan Khusus | 2 |
| 1.6 Manfaat | 3 |
| 1.6.1 Keilmuan..... | 3 |
| 1.6.2 Pihak Terkait..... | 3 |
| 1.6.3 Masyarakat Umum..... | 3 |
| 1.7 Metode Prancangan | 3 |
| 1.7.1 Pendekatan | 3 |
| 1.7.2 Teknik Pengumpulan data..... | 3 |
| 1.7.3 Teknik Analisis data | 4 |
| 1.8 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II: Tinjauan Umum | 6 |
| 2.1 Landasan Teoritik | 6 |

| | |
|--|-----------|
| 2.1.1 Rupa dan Visual..... | 6 |
| 2.1.2 Hubungan Warna dan Manusia..... | 6 |
| 2.1.2.1 Chromium..... | 6 |
| 2.1.2.2 Cat Duko | 7 |
| 2.1.3 Hubungan Tekstur dan Indra | 7 |
| 2.1.4 <i>Art Deco</i> | 8 |
| 2.1.4.1 Warna <i>Art Deco</i> | 9 |
| 2.1.4.2 Material <i>Art Deco</i> | 13 |
| 2.1.4.3 Pattern <i>Art Deco</i> | 13 |
| 2.1.5 Klasifikasi Bus Pariwisata | 14 |
| 2.1.5.1 Big Bus..... | 14 |
| 2.1.5.2 Medium Bus | 14 |
| 2.1.5.3 Elf..... | 15 |
| 2.1.6 Batasan-Batasan Medium Bus..... | 15 |
| 2.2 Landasan Empirik..... | 15 |
| 2.2.1 Kota Bandung | 15 |
| 2.2.2 Bandros..... | 16 |
| 2.2.2.1 Bentuk Eksterior..... | 16 |
| 2.2.2.2 Dimensi Ukuran Bandros | 17 |
| 2.2.2.3 Kegiatan Pada Bandros | 18 |
| 2.2.3 Data Wawancara..... | 19 |
| 2.3 Gagasan Awal Perancangan | 19 |
| 2.3.1 Skema Permasalahan | 19 |
| 2.3.2 Hipotesa Gagasan Awal..... | 20 |
| BAB III: Analisis Desain | 21 |
| 3.1 Prioritas Aspek Desain | 21 |
| 3.2.1 Pembagian Aspek Desain | 21 |
| 3.2.2 Analisa Prioritas Aspek Desain | 21 |
| 3.2.3 Hasil Analisa Aspek Desain..... | 22 |
| 3.2 Aspek Desain Primer | 23 |
| 3.2.1 Bentuk Dasar | 23 |
| 3.2.1.1 Cowl Depan | 23 |

| | |
|---|-----------|
| 3.2.1.2 Lambung Bis (<i>Deck</i>) | 24 |
| 3.2.1.3 Cowl Belakang..... | 24 |
| 3.2.1.4 Lantai 2 | 25 |
| 3.2.2 Parameter Art Deco pada kendaraan | 25 |
| 3.2.3 Ornamen | 27 |
| 3.3 Aspek Sekunder..... | 28 |
| 3.4 Aspek Tersier | 29 |
| 3.5 Hipotesa Desain..... | 29 |
| 3.5.1 Analisa S.W.O.T | 29 |
| 3.5.1.1 Strenght | 29 |
| 3.5.1.2 Weakness | 30 |
| 3.5.1.3 Opportunities..... | 30 |
| 3.5.1.4 Treath | 30 |
| 3.5.2 5W+1H..... | 30 |
| 3.5.2.1 Siapa (<i>Who?</i>)..... | 30 |
| 3.5.2.2 Apa (<i>What?</i>)..... | 30 |
| 3.5.2.3 Mengapa (<i>Why?</i>)..... | 30 |
| 3.5.2.4 Dimana (<i>Where?</i>)..... | 31 |
| 3.5.2.5 Kapan (<i>When?</i>) | 31 |
| 3.5.2.6 Bagaimana (<i>How?</i>)..... | 31 |
| BAB IV: Konsep Perancangan dan Visualisasi Produk..... | 32 |
| 4.1 Konsep Awal Perancangan..... | 32 |
| 4.1.1 Pertimbangan Desain | 32 |
| 4.1.2 Batasan Desain | 32 |
| 4.1.3 Deskripsi Desain..... | 33 |
| 4.1.4 Tabel Komparatif..... | 33 |
| 4.2 Proses Perancangan..... | 34 |
| 4.2.1 <i>Mind Mapping</i> | 36 |
| 4.2.2 <i>Image Chart</i> | 36 |
| 4.2.3 <i>Lifestyle Board</i> | 37 |
| 4.2.4 <i>Mood Board</i> | 37 |
| 4.2.5 Diagram Alur Kegiatan | 37 |

| | |
|--|-----------|
| 4.2.6 Sketsa Ideasi | 40 |
| 4.2.7 Eksekusi Gagasan | 42 |
| 4.2.7.1 Eksekusi Gagasan Awal | 42 |
| 4.2.7.2 Eksekusi Gagasan Revisi | 43 |
| 4.3 Visualisasi Karya | 45 |
| 4.3.1 Data Perbandingan Ukuran..... | 47 |
| 4.3.2 Gambar Detail..... | 47 |
| 4.3.3 Warna Alternatif dan Jurusan | 49 |
| 4.3.4 Partisi Bis..... | 54 |
| 4.3.4.1 Cowl Depan..... | 55 |
| 4.3.4.2 Lambung (<i>Deck</i>)..... | 55 |
| 4.3.4.3 Cowl Belakang (Teras)..... | 56 |
| BAB V: Kesimpulan dan Saran | 57 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 57 |
| 5.2 Saran | 57 |
| Daftar Pustaka | 58 |
| Glosarium | 60 |