

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Perumusan Masalah .....	5
I.3 Tujuan Penelitian .....	5
I.4 Batasan Penelitian .....	5
I.5 Manfaat Penelitian .....	5
I.6 Sistematika Penulisan .....	6
BAB II DASAR TEORI .....	8
II.1 Pengukuran Waktu .....	8
II.1.1 Pengukuran Waktu Jam Henti .....	8
II.1.2 Waktu Siklus.....	8
II.1.3 Uji Keseragaman Data.....	9
II.1.4 Uji Kecukupan Data .....	9
II.1.5 Waktu Normal .....	10
II.1.6 Waktu Baku .....	12
II.2 Lini Produksi .....	16
II.3 Lini Perakitan .....	16
II.4 <i>Line Balancing</i> .....	17

II.4.1 Istilah-istilah <i>Line Balancing</i> .....	18
II.4.2 <i>Zoning</i> dan <i>Precedence Constraint</i> .....	22
II.5 Model Lini Perakitan.....	22
II.6 <i>Ranked Positional Weight with Moving Target (RPW-MVM)</i> .....	24
II.6.1 Langkah-langkah Perhitungan Menggunakan Metode RPW-MVM .....	25
II.7 Alasan Pemilihan Metode RPW-MVM .....	27
BAB III METODE PENELITIAN .....	28
III.1 Model Konseptual .....	28
III.2 Sistematika Pemecahan Masalah .....	29
III.2.1 Tahap Identifikasi dan Penelitian Masalah.....	29
III.2.2 Tahap Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	31
III.2.3 Tahap Analisis dan Usulan .....	33
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran .....	33
BAB IV PENGOLAHAN DATA.....	34
IV.1 Pengumpulan Data.....	34
IV.1.1 Profil Perusahaan .....	34
IV.1.2 Data Operator .....	35
IV.1.3 Jenis Produk yang Diproduksi .....	35
IV.1.4 Elemen Kerja Perakitan dan Waktu Elemen Kerja .....	35
IV.1.5 Diagram Keterkaitan ( <i>Precedence Diagram</i> ) .....	36
IV.1.6 Keseimbangan Lini <i>Existing</i> .....	36
IV.1.7 Perbandingan Waktu Stasiun Dengan <i>Takt Time</i> Lintasan .....	38
IV.2 Pengolahan Data .....	39
IV.2.1 Pengujian Data .....	39
IV.2.1.1 Uji Kecukupan Data .....	39
IV.2.1.2 Uji Keseragaman Data.....	40

IV.2.2 <i>Precedence Diagram</i> Gabungan .....	40
IV.2.3 Penentuan Proporsi <i>Demand</i> (Permintaan) .....	40
IV.2.4 Perhitungan <i>tk</i> dan Pembobotan Untuk Setiap Elemen Kerja.....	40
IV.2.5 Perhitungan Waktu Siklus Teoritis .....	41
IV.2.6 Perhitungan Jumlah Minimal Stasiun Kerja .....	41
IV.2.7 Perhitungan <i>Moving Target</i> dan Pengalokasian Elemen Kerja Usulan Berdasarkan Pembobotan RPW .....	42
IV.2.8 Perhitungan Indikator Performansi Lini Perakitan Usulan .....	43
<b>BAB V ANALISIS .....</b>	<b>45</b>
V.1 Perbandingan Indeks Performansi Usulan .....	45
V.2 Pengalokasian Elemen Kerja Lini Perakitan Usulan .....	46
V.3 Perbandingan Waktu Stasiun Kerja Lini Perakitan <i>Existing</i> dan Usulan .....	47
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>49</b>
VI.1 Kesimpulan .....	49
VI.2 Saran .....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>50</b>