

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Ekor Pesawat C295 .....	2
Gambar I. 2 Pareto Jumlah <i>Defect</i> .....	6
Gambar I. 4 <i>Defect Oversized Hole</i> .....	7
Gambar II. 1 <i>CTQ Tree</i> .....	15
Gambar II. 2 Diagram SIPOC.....	16
Gambar II. 3 Diagram Pareto .....	20
Gambar III. 1 Model Konseptual .....	32
Gambar III. 2 Sistematika Pemecahan Masalah .....	34
Gambar IV. 1 Elevator 95-N-004.....	40
Gambar IV. 2 Diagram SIPOC .....	42
Gambar IV. 3 Pemasangan <i>Front Spar</i> , <i>Rear Spar</i> dan RIBs kedalam JIG .....	43
Gambar IV. 4 Pemasangan RIB diantara <i>Front Spar</i> dan <i>Rear Spar</i> .....	44
Gambar IV. 5 Pemasangan <i>Angle</i> terhadap RIB .....	44
Gambar IV. 6 Bahan Untuk Mencampurkan Sealant.....	46
Gambar IV. 7 Proses <i>Riveting</i> antara RIB dan <i>Angles</i> .....	47
Gambar IV. 8 Hasil <i>Front Spar</i> yang Sudah di Rivet .....	47
Gambar IV. 9 Alat Potong dan Kikir .....	48
Gambar IV. 10 <i>Catalyst</i> dan <i>Base</i> .....	48
Gambar IV. 11 <i>Front Spar</i> yang Sudah Diberikan Alodine .....	49
Gambar IV. 12 <i>Drilling Gun</i> .....	50
Gambar IV. 13 Pemasangan <i>Nut Plates</i> .....	51
Gambar IV. 14 Proses Rivet <i>Lower Skin</i> .....	51
Gambar IV. 15 Proses Rivet <i>Upper Skin</i> .....	54
Gambar IV. 16 Meja Inspeksi .....	55
Gambar IV. 17 Proses Pemberian Sealant .....	56
Gambar IV. 18 Elevator yang Sudah dicap <i>Airbus Military</i> .....	56
Gambar IV. 19 Elevator Siap Kirim .....	57
Gambar IV. 20 Peta Kontrol X .....	59
Gambar IV. 21 Peta Kontrol R.....	60
Gambar IV. 22 Peta Kontrol X Iterasi ke-1 .....	60
Gambar IV. 23 Peta Kontrol R Iterasi ke-1.....	61

Gambar IV. 24 <i>Fishbone</i> Diagram.....	62
Gambar IV. 25 Alat Bantu Jepit didalam JIG .....	67
Gambar IV. 26 Alat Bantu Jepit.....	67
Gambar IV. 27 <i>Stress Simulation</i> Alat Bantu Jepit.....	68
Gambar IV. 28 Contoh Ukuran Huruf <i>Display</i> .....	70
Gambar IV. 29 Usulan <i>Display</i> untuk Dasar Pertimbangan <i>Drilling</i> .....	71