

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT karena atas limpahan rahmat dan hidayah-nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO) terhadap *Return On Equity* (ROE) studi kasus perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI periode 2012-2016”**. Tujuan penulisan proposal skripsi ini yaitu untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan jenjang pendidikan S1 Program Studi Manajemen Bisnis Telekomunikasi dan Informatika, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Telkom Bandung.

Dalam penelitian ini, penulis banyak mendapat bimbingan, kritik, saran dan motivasi yang sangat besar dari beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr Hendratno S.E., A.K., M.M selaku Dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dalam melakukan kegiatan selama skripsi
2. Kepada kedua orang tua saya Suharto dan Poppy Ratna, serta adik saya Rafi dan Eyang yang selalu memberi dukungan kepada penulis.
3. Teman teman saya Alfi, Naufal, Cakra, Bule, Tata, Adit, Aal, Bagastyo, Deny, Arie dan Mara yang telah menemani dan mendukung penulis.
4. Seluruh pihak yang membantu dan mendukung saya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Dengan segenap kerendahan hati, penulis berharap semoga segala kekurangan yang ada pada skripsi ini dapat dijadikan bahan pembelajaran untuk penelitian yang lebih baik dimasa yang akan datang.

Bandung, 23 Agustus 2019

Penulis,



Muhammad Iffat Fadhil  
1401154117