

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Fahmi, A. A., Ashari, M., & Suryoatmojo, H. (2013). *Digital Library of Institut Teknologi Sepuluh November (ITS)*. Sistem Pengereman Elektrik *Brushless* DC Motor Menggunakan *Bidirectional* Inverter untuk Aplikasi Kendaraan Listrik.
- [2] Artikel Teknologi Indonesia. (2014, 31 Oktober). Prinsip Kerja Pengereman Regeneratif. Diperoleh 10 September 2018, dari <https://artikel-teknologi.com/prinsip-kerja-pengereman-regeneratif/>
- [3] Dharmawan, Abe. 2009. Pengendalian Motor *Brushless* DC dengan Metode PWM Sinusoidal Menggunakan ATmega16. Depok: Universitas Indonesia Library.
- [4] W. Hart, Daniel. 2011. Power Electronics. New York. The McGraw-Hill Companies
- [5] Andhika, Rangga Jaya. 2018. Perancangan dan Implementasi Driver Motor Tiga Fasa untuk Pengendali Kecepatan Motor BLDC Berbasis PWM pada Mobil Listrik. Bandung: Open Library Telkom University.
- [6] Dity, Deny Faturrahman. 2016. Perancangan dan Implementasi Sistem Pengereman Regeneratif pada Mobil Listrik dengan Penggerak BLDC Menggunakan Kontrol Logika Fuzzy. Bandung: Open Library Telkom University.
- [7] Aslimeri, dkk. 2008. Teknik Transmisi Tenaga Listrik. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah, Departemen Pendidikan Nasional.
- [8] Linggasari, Yuni Rizky. 2016. Rancang Bangun *Bidirectional Converter* Menggunakan Kontrol *Proportional-Integral* Untuk Sistem Pengereman Regeneratif. Bandung: Open Library Telkom University.
- [9] S. Akmad, J. Arman, S. Indhana. Rancang Bangun Sistem Efisiensi Energi Listrik di Lab Rangkaian Listrik D3, Politeknik Elektronika Negeri Surabaya – ITS.

- [10] C. Jarrad, G. Özdemir, N. Zorica, N. Andrew, M. Aaron. 2009. REGENERATIVE BRAKING IN AN ELECTRIC VEHICLE, University of South Australia.
- [11] W. Brown, “*Brushless DC Motor Made Easy*”, Microchip Technology Inc., 2002.
- [12] Han-Chen Wu, Min-Yi Wen, & Ching-Chang Wong, “Speed Control of BLDC Motors Using Hall Effect Sensor Based on DSP”. 2016 *International Conference on System Science and Engineering (ICSSE)*. Taiwan, 2016.
- [13] Nian, X., Peng, F. & Zhang, H. 2014. *Regenerative Braking System of Electric Vehicle Driven by Brushless DC Motor*, IEEE TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS. 61 (10): 5798-5808.
- [14] ELECTRONOBS. (2017, 2 Januari). ESC – Electric Speed Control. Diperoleh 22 Maret 2019, dari http://www.electrionoobs.com/eng_circuitos_tut4.php
- [15] Digi-Key. (2013, 19 Juni). Controlling Sensorless, BLDC Motor Via *BACK* EMF. Diperoleh 7 Juli 2019, dari <https://www.digikey.com/en/articles/techzone/2013/jun/controlling-sensorless-bldc-motors-via-Back-emf>