

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Perancangan.....	3
1.5.1 Tujuan Umum.....	3
1.5.2 Tujuan Khusus.....	3
1.6 Manfaat Perancangan.....	3
1.6.1 Keilmuan.....	3
1.6.2 Pihak Terkait.....	4
1.6.3 Masyarakat Umum.....	4
1.7 Metode Perancangan.....	4
1.7.1 Pendekatan.....	4
1.7.2 Teknik Pengumpulan Data.....	5
1.7.3 Teknik Analisis.....	6
1.8 Sistematika Penulisan.....	6

BAB II TINJAUAN UMUM	8
2.1 Landasan Teoritik.....	8
2.1.1 Halte.....	8
2.1.2 Kesetaraan.....	13
2.1.3 Difabel	15
2.1.4 Lansia.....	17
2.1.5 Aksesibel.....	30
2.1.6 Antropometri	36
2.1.7 Kebutuhan Aksesibel Lansia.....	43
2.2 Landasan Empirik.....	48
2.2.1 Rute Bus Koridor I Trans Metro Bandung	48
2.2.2 Kondisi Halte TMB Elang Kota Bandung	48
2.2.3 Data Survei Halte TMB Elang Kota Bandung	50
2.3 Gagasan Awal Perancangan.....	52
2.3.1 Skema Permasalahan	52
2.3.2 Peluang Gagasan Perancangan.....	53
2.3.3 Hipotesa Gagasan Awal.....	53
BAB III ANALISIS DATA	54
3.1 Metode Komparatif.....	54
3.2 T.O.R (<i>Term of References</i>).....	60
BAB IV KONSEP PERANCANGAN DAN VISUALISASI KARYA.....	63
4.1 Konsep Perancangan.....	63
4.2 Proses Perancangan	66
4.2.1 <i>Blocking System</i>	66
4.2.2 Sketsa	67
4.2.3 Gambar Teknik.....	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1 Kesimpulan	69
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	73