

TINJAUAN PUSTAKA

- [1] Ahmad, Khumaedi. 2014 Otomatisasi Pengereman Motor DC sebagai Sistem Keamanan Mobil Listrik. Universitas Lampung.
- [2] Boedoyo, Mohammad Sidik. 2008 Penerapan Teknologi Untuk Mengurangi Emisi Gas Rumah Kaca. ISSN 1441-318X
- [3] Prasetyono, Eka.,Fathan, Achmad Haidir Ali., & Windarko Novie Ayub. 2016. Sistem Pengisian Baterai (*Sealed Lead Acid*) SLA Menggunakan InterLeaved *Buck converter* dengan Kapasitor Berbasis Mikrokontroler. Politkenik Negeri Malang.
- [4] Putra, Bayu Segara. 2015. Desain dan Implementasi Sistem *Monitoring* dan Manajemen Baterai Mobil Listrik. Jurnal Prodi S1 Teknik Elektro Universitas Telkom.
- [5] Tarigan, Bella Sri R. 2017. Rancang Bangun Sistem Pengecasan Baterai dari *Solar Cell* Memanfaatkan *Stirling Engine* Berbasis Atmega328. Universitas Sumatra Utara.
- [6] Budiman, Wildan., Hariyanto Nasrun., & Syahrial. 2014. Perancangan dan Realisasi Sistem Pengisian Baterai 12 volt 45 Ah pada Pembangkit Listrik Tenaga Pikohidro di UPI Bandung. Jurnal Reka Elkomika Institut Teknologi Nasional Bandung.
- [7] Winhardi. 2013. Desain dan Implementasi Charger Otomatis Untuk Bateri 48 Volt pada Mobil Listrik. Institut Teknologi Telkom Bandung.
- [8] Sadewo Riandanu Aldy. 2017. Perancangan dan Implementasi Pengisian Baterai Lead Acid Menggunakan *Solar Cell* dengan Menggunakan Metode *Three Steps Charging*. Jurnal Prodi S1 Teknik Elektro Universitas Telkom Bandung.
- [9] Umam, Kurniawan Gigih Lutfi. 2018. *Smart* Kandang Ayam Petelur Berbasis *Internet of Trhings* Untuk Mendukung SDGS 2030 (*Sustainable Development Goals*). Jurnal Ilmu Komputer Institut Pertanian Bogor.