

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Blok Diagram Sistem	4
Gambar 2.1 Arsitektur LTE/SAE.....	7
Gambar 2.2 Perbedaan antara sistem FDD dan TDD.	9
Gambar 2.3 Grafik hubungan antara <i>delay</i> HO dengan kecepatan <i>user</i>	11
Gambar 2.4 Arsitektur LTE-Railway.....	12
Gambar 2.5 <i>Refarming</i> frekuensi 900 Mhz.....	14
Gambar 2.6 Perancangan Jaringan Seluler.....	15
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Perencanaan.	25
Gambar 3.2 <i>Site Existing</i> yang digunakan sepanjang jalur kereta Cepu – Surabaya.	26
Gambar 3.3 Jalur Kereta untuk Perancangan dari Stasiun Cepu ke Stasiun Pasar Turi.....	27
Gambar 3.4 Kondisi topografi sekitar jalur kereta.....	27
Gambar 3.5 Proses perhitungan <i>Coverage Planning</i>	30
Gambar 3.6 Ilustrasi <i>Coverage</i> satu <i>site</i> pada rel kereta.....	33
Gambar 3.7 Model Sistem Perancangan.	34
Gambar 4.1 Simulator LTE-Sim	38
Gambar 4.2 Contoh hasil simulasi <i>traffic delay</i> dengan LTE-Sim	38
Gambar 4.3 Hasil perancangan <i>site</i> dari Stasiun Cepu ke Stasiun Pasar Turi Surabaya.....	41
Gambar 4.4 Hasil perancangan <i>site</i> dari Stasiun Cepu ke rel kereta daerah Bojonegoro.....	42
Gambar 4.5 Hasil perancangan <i>site</i> pada rel daerah Bojonegoro menuju Ngawi. 42	
Gambar 4.6 Hasil perancangan <i>site</i> pada rel daerah Ngawi menuju Lamongan. . 43	
Gambar 4.7 Hasil perancangan <i>site</i> pada rel daerah Lamongan ke Stasiun Pasar Turi Surabaya.....	43
Gambar 4.8 Grafik RSRP sepanjang rel pada penempatan sel RRU setinggi 5 meter.....	44
Gambar 4.9 Grafik RSRP sepanjang rel pada penempatan sel RRU setinggi 10 meter.....	45

Gambar 4.10 Grafik RSRP sepanjang rel pada penempatan sel RRU setinggi 15 meter.....	45
Gambar 4.11 Hasil simulasi RSRP sepanjang rel untuk sel RRU setinggi 5 meter	46
Gambar 4.12 Hasil simulasi RSRP sepanjang rel untuk sel RRU setinggi 10 meter	47
Gambar 4.13 Hasil simulasi RSRP sepanjang rel untuk sel RRU setinggi 15 meter	48