

## **ABSTRAK**

Fenomena meningkatnya jumlah kendaraan pribadi di kota Bandung tidak di iringi dengan fasilitas yang di sediakan khususnya lahan parkir, dimana masyarakat sendiri cenderung memilih lahan parkir terdekat dari tempat tujuan, hal ini menyebabkan pengalihan fungsi trotoar menjadi sarana parkir yang mengakibatkan kemacetan pada jalan raya.

Melihat dari kurangnya sarana dan kesadaran masyarakat akibat parkir di bahu jalan perlu adanya sebuah solusi yang dapat merubah kebiasaan parkir tersebut, dengan bantuan teknologi di harapkan kemacetan akibat parkir onstreet dapat teratasi dan dapat menambah lahan parkir baru yang terbuka, selain itu dengan kemudahan mendapatkan informasi pemerataan parkir dapat terdistribusikan dengan baik dan efisien dalam hal memarkirkan kendaraan

**Kata Kunci :** Distribusi lahan parkir, kemacetan akibat parkir onstreet