

## DAFTAR ISTILAH

<i>Coilover</i>	:	Sistem suspensi dengan per yang menjadi satu dengan peredam
<i>Sprung Weight</i>	:	Beban yang berada diatas sistem suspensi
<i>Unsprung Weight</i>	:	Beban yang berada dibawah sistem suspensi
<i>Aftermarket</i>	:	Suku cadang yang dibuat oleh pabrikan lain untuk keperluan asesoris atau pemeliharaan kendaraan
<i>Gain Feedback</i>	:	Nilai rasio penguatan sinyal umpan balik untuk sistem kendali
<i>Road Disturbance</i>	:	Gangguan yang disebabkan dari permukaan jalan yang tidak rata
<i>Damper</i>	:	Peredam getaran
<i>State Space</i>	:	Ruang keadaan dalam bentuk persamaan diferensial yang didapat dari pemodelan matematika sistem
<i>State regulator</i>	:	Pengatur ruang keadaan
<i>Non Zero State</i>	:	Kondisi ruang keadaan $> 0$
<i>Zero State</i>	:	Kondisi ruang keadaan $= 0$
<i>Plant</i>	:	Sebuah objek fisik yang akan digerakan oleh aktuator untuk melakukan sebuah operasi tertentu
<i>Pole</i>	:	Letak kutub kestabilan sistem
<i>Body Acceleration</i>	:	Parameter uji perubahan kecepatan pada objek terhadap waktu, biasa dinyatakan dengan satuan (m/s <sup>2</sup> )
<i>Body Velocity</i>	:	Parameter uji perubahan posisi sebuah objek dari titik referensi tertentu terhadap waktu, biasa dinyatakan dengan satuan (m/s)
<i>Body Position</i>	:	Parameter uji perubahan posisi objek yang disebabkan oleh <i>road disturbance</i> , biasa dinyatakan dalam satuan (m)
<i>Suspension Travel</i>	:	Parameter uji jarak tempuh per
<i>Peak to Peak</i>	:	Perbedaan antara titik puncak positif dan negatif pada sebuah gelombang
<i>Overshoot</i>	:	Kejadian dimana sinyal melebihi target yang di tentukan
<i>Settling Time</i>	:	Waktu yang diperlukan sinyal untuk mencapai titik stabil

<i>Steady State</i>	:	Keadaan sinyal mencapai titik stabil
<i>Rise Time</i>	:	Waktu yang diperlukan sinyal untuk berubah dari titik terendah ke <i>set point</i> yang telah ditentukan
<i>Set point</i>	:	Nilai yang diinginkan untuk kondisi stabil
<i>undamped</i>	:	Karakteristik sistem tanpa redaman
<i>Underdamped</i>	:	Karakteristik sistem sedikit teredam
<i>Critically Damped</i>	:	Karakteristik sistem teredam kritis
<i>Overdamped</i>	:	Karakteristik sistem sangat teredam